

Matalahden veneväylän ruoppaus, urakoitsijan valinta

605/02.07.00/2018

Tekninen lautakunta 12.09.2018 § 95

Rakennusinsinööri Heikki Voutilainen 4.9.2018:

Hanke

Matalahden veneväylän ruoppaus sisältää veneväylän ruoppaamisen lännen puolelta mereltä suuaukolta lahden itäosaan tulevalle venesatama-alueelle. Lisäksi ruopataan heti suuaukon jälkeen lahden puolelta alue, jolta poistetaan järviruokoa juuristoineen. Matalahden ja meren välisen uoman ruoppaaminen parantaa veden vaihtuvuutta alueella. Ruoppausmassat läjitetään erillisille suunnitelman mukaisille läjitysalueille. Toteutettavalle ruoppaukselle on Etelä-Suomen aluehallintoviraston myöntämä lupa.

Työ on tarkoitus aloittaa lokakuussa 2018, niin että kaikki työt valmistuvat huhtikuussa 2020. Aluehallintoviraston luvan mukaisesti vesialueella ei saa tehdä töitä 15.4.2019 – 31.8.2019 välisenä aikana.

Hankkeen rahoitus

Taloussuunnitelmassa 2018 on investointien kohdassa Luonnonmaan asuntomessualue, 2017-2021 hankkeen määrärahasiis vuodelle 2018 esitetty yhteensä 850 000 €.

Tarjouskilpailu

Teknisten palveluiden yhdyskuntatekniikan osasto on pyytänyt tarjouksia veneväylän ruoppauksesta 29.6.2018 päivätyllä tarjouspyyntökirjeellä. Tarjoukset pyydettiin jättämään 30.8.2018 klo 12.00 mennessä. Hankinnasta tehtiin hankintailmoitus valtakunnalliseen CLOUDIA- ja HILMA-järjestelmään.

OHEISMATERIAALI: Tarjouspyyntökirje

Tarjousten käsittely

Tarjoukset avattiin 30.8.2018 klo 14.00 alkaen. Tarjouksen oli jättänyt 4 tarjoajaa.

Tarjousten käsittelyn ensimmäisessä vaiheessa arvioitiin tarjouksen jättäneiden urakoitsijoiden kelpoisuus. Kelpoisuusehdot eivät täyttyneet yhden tarjoajan osalta.

Tarjousten käsittelyn toisessa vaiheessa käytiin läpi urakkahinnat. Urakan ratkaisuperusteena on halvin hinta. Tarjousten käsittelystä laadittiin avauspöytäkirja.

OHEISMATERIAALI: Tarjousten avauspöytäkirja

OHEISMATERIAALI: Tarjousten vertailutaulukko ja kelpoisuuden arviointi

Halvimman tarjouksen 689.000 €, alv 0%, jätti Lännen Järviperkaus Oy, jonka kanssa käytiin tarjouksen urakkaneuvottelu (selonottoneuvottelu) 4.9.2018. Neuvottelun tarkoituksena oli varmistaa, että tarjous vastaa sisältöään tarjouspyyntöä.

OHEISMATERIAALI: Neuvottelumuistio

Hankkeen kokonaiskustannukset

Hankkeen kustannuksiksi arvioidaan muodostuvan 729 000 euroa jakaantuen seuraavasti:

Urakkahinta	689 000
Lisätyöt	20 000
Työnaikainen suunnittelu ja mittaukset	20 000
Yhteensä	729 000

Yritysvaikutusten arviointi:
Hankkeella ei ole yritysvaikutuksia.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää valita Matalahden veneväylän ruoppausurakan rakentajaksi halvimman tarjouksen antaneen urakoitsijan Lännen Järviperkaus Oy:n urakkahintaan 689 000 euroa (alv 0 %).

Tekninen lautakunta päättää hylätä Polar Ruoppaus Oy:n tarjouksen, koska tarjouspyynnössä asetetut kelpoisuusehdot eivät täyty liikevaihdon eikä referenssien osalta.

KOKOUSKÄSITTELY:

Esittelijä tarkensi päätösesitystä korjaamalla ruoppausurakan rakentajaksi valitun urakoitsijan nimen kuuluvaksi: työyhteisöliittymä Lännen Järviperkaus Oy / Drillmare Oy.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Tekninen lautakunta päättää valita Matalahden veneväylän ruoppausurakan rakentajaksi halvimman hyväksytyyn tarjouksen antaneen urakoitsijan työyhteisöliittymä Lännen Järviperkaus Oy / Drillmare Oy:n urakkahintaan 689 000 euroa (alv 0%).

Tekninen lautakunta päättää hylätä Polar Ruoppaus Oy:n tarjouksen, koska tarjouspyynnössä asetetut kelpoisuusehdot eivät täyty liikevaihdon eikä referenssien osalta.