

Tekninen lautakunta  
Kaupunginhallitus

§ 68  
§ 280

13.06.2018  
13.08.2018

## **Yhdyskuntatekniikan valmistunut hanke: Kultarannan - Porhonkallion kevyen liikenteen väylä**

180/10.05.04/2018

Tekninen lautakunta 13.06.2018 § 68

Rakennusinsinööri Heikki Voutilainen 1.6.2018:

Naantalin kaupungin hallintosäännön mukaan yli 150 000 euron hankkeiden vastaanottotarkastuspöytäkirjat ja taloudelliset loppuselvitykset tulee toimittaa tiedoksi teknisen lautakunnan kautta kaupunginhallitukselle.

Kultaranta-Porhonkallion kevyenliikenteen väylän (JK+PP-TIE) työt alkoivat vuonna 2015. Hankkeessa tehtiin kevyenliikenteen väylää kolmessa eri vaiheessa.

1. vaiheessa tehtiin väylää välille Kultarannan koulu – Ylitie 770 metriä sisältäen Rymättylätien alikulkusillan. 1. vaiheen työt tehtiin ns. MAL-hankkeena, jolloin ELY-keskus maksoi kustannuksista noin puolet.

2. vaiheessa tehtiin väylää välille Ylitie – Matalahdentie 1500 metriä kaupungin omana työnä.

3. vaiheessa tehtiin väylää välille Matalahdentie - Särkänähde 650 metriä kaupungin omana työnä. 3. vaiheen työt tehtiin vuonna 2016. Hankkeessa rakennettu Rymättylätien alikulkusilta parantaa koululaisten liikenneturvalisuutta.

Kultaranta-Porhonkallion kevyenliikenteen väylälle varattiin seuraavat summat hanketta varten:

- vuoden 2013 talousarviossa varattiin 25 000 euroa määräraha suunnitteluun
- vuoden 2014 talousarviossa varattiin 20 000 euroa määräraha suunnitteluun
- vuoden 2015 talousarviossa varattiin 687 000 euron määräraha rakentamiseen
- vuoden 2016 talousarviossa varattiin 350 000 euron määräraha rakentamiseen
- vuoden 2013-2016 talousarvioissa varattiin hankkeelle yhteensä 1 082 000 euron määräraha

Kultaranta-Porhonkallio kevyenliikenteen väylän 1. vaiheen rakentamisen toteutti Oteran Oy. Hanke käsitti kevyenliikenteen väylän rakentamisen välille Kultarannan koulu – Ylitie. Hanke sisälsi kevyenliikenteen väylää 770 metriä, Rymättylätien alikulkusillan, 4 linja-autopysäkkiä ja niille rampeja noin 90 metriä sekä pumppaamon asennuksen. Urakka käynnistyi helmikuussa 2015 ja vastaanotettiin 21.10.2015.

Hankkeen toteutuneiden kustannusten jakaantuminen:

|                                          |                       |
|------------------------------------------|-----------------------|
| - Suunnittelu 2013 - 2014                | 56 297 €              |
| - Kevyenliikenteen väylät 2014           | 8 897 €               |
| - Kevyenliikenteen väylät 2015           | 676 943 €             |
| - Kevyenliikenteen väylät 2016           | 349 149 €             |
| <b>Toteutuneet kustannukset yhteensä</b> | <b>1 091 375,49 €</b> |

YRITYSVAIKUTUSTEN ARVIOINTI: Hankkeella ei ole yritysvaikutuksia.

Liitteinä ovat urakan vastaanottotarkastuspöytäkirja, joka sisältää taloudellisen loppuselvityksen.

LIITTEET B2, TEKLA 13.6.2018

VS. TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta merkitsee Kultaranta-Porhonkallion kevyenliikenteen väylän (JK+PP-TIE) rakentamisen hankkeen tiedoksi ja lähettää sen edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Vs. teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 13.08.2018 § 280

Oheismateriaali:

- Vastaanottotarkastuspöytäkirja, joka sisältää taloudellisen loppuselvityksen

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus merkitsee tiedokseen Kultarannan ja Porhonkallion välisen kevyen liikenteen väylän vastaanottotarkastuksen ja taloudellisen loppuselvityksen.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.