

Sopimus erikoiskuljetuslupien myöntämisestä Naantalin katuverkolle

481/10.05.01/2018

Tekninen lautakunta 13.06.2018 § 69

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 1.6.2018:

Kuljetus, joka ylittää normaaliliikenteelle sallitut mitta- tai massarajat, on erikoiskuljetus. Kaikki erikoiskuljetukset eivät kuitenkaan tarvitse erikoiskuljetuslupaa, sillä EU- ja ETA-maissa rekisteröidyillä kalustoilla suoritettaville kuljetuksille on olemassa ns. vapaat mittarajat. Niiden rajoissa suoritettavat normaalimassaiset erikoiskuljetukset eivät tarvitse erikoiskuljetuslupaa.

Tyypillisiä erikoiskuljetuksia ovat jakamattomien esineiden, kuten koneiden, elementtien, rakennusten, nostureiden ja isojen tuotteiden, kuljetukset. Erikoiskuljetukset tulevat kyseeseen silloin, kun jakamatonta esinettä ei voida kohtuullisin kustannuksin tai vahingonvaaraa aiheuttamatta jakaa useampiin kuljetuksiin.

Mikäli seuraavista mittarajoista jokin ylittyy, tarvitsee ajoneuvo erikoiskuljetusluvan:

- korkeus 4.40
- ajoneuvoyhdistelmän pituus 25.25 m
- leveys 2.50...260 metriä riippuen ajoneuvosta
- ajoneuvon massa 36l...76 tonnia riippuen ajoneuvoyhdistelmän akselien määrästä

Em. arvot ovat yleistettyjä eivätkä huomio kaikkia mahdollisia tapauksia.

Pirkanmaan ELY-keskus (tienpitäjälle) myöntää kaikki erikoiskuljetusluvut Suomessa yleisellä tieverkolla.

Tällä sopimuksella annetaan lupa myöntää erikoiskuljetuslupa tienpitäjille Naantalin kaupungin katuverkolle ilman kaupungin erillistä suostumusta, kun kuljetukset eivät ylitä asetettuja mitta- ja massa-arvoja. Sopimuksessa on kuvattu luvan myöntämisen perusteet ja reittien tavoitemittaluokat, sillat ja niiden kantavuusrajoitteet sekä parannuskohteiden aikataulu.

Liitteen 2 kartassa on kuvattu mm. erikoiskuljetusreitit, kielletyt reitit sekä ongelma- ja erityiskohteet

Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Sopimuksen liitteenä on:

- Erikoiskuljetusluvan myöntäminen Naantalin katuverkolle, sisältäen

Liite 1: Sopimusosapuolien yhteystiedot

Liite 2: Luvan myöntämisen perusteet ja reittien tavoitemittaluokat sekä tavoiteverkkokartta

Liite 3: Sillat ja kantavuusrajoitteet

Liite 4: Parannuskohteet ja niiden aikataulut

LIITE A1, TEKLA 13.6.2018

VS. TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä sopimuksen erikoiskuljetusluvan myöntämisestä katuverkolle ja valtuuttaa teknisen johtajan ja varikkopäällikön allekirjoittamaan sopimuksen.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Vs. teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.