

## Lausunto E18 Turun kehätien parantaminen yleissuunnitelmasta välillä Naantali - Raisio

802/10.05.01/2017

Tekninen lautakunta 16.05.2018 § 53

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 7.5.2018:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lähettänyt E18 Turun kehätien yleissuunnitelman välillä Naantali – Raisio Naantalın kaupungille maantielain 27 §:n mukaista käsittelyä varten.

Suunnitelma on ollut yleisesti nähtävänä 30.1.2018 – 1.3.2018 välisen ajan Naantalın kaupungintalon palvelupisteessä.

ELY-keskus pyytää mm., että Naantalın kaupunki:

- antaa lausunnon yleissuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehtävistä muistutuksista
- liittää lausuntoonsa mahdolliset muistutuskirjelmät ja todistuksen yleissuunnitelman nähtävänäolosta alkuperäisinä.
- liittää lausuntoonsa oikeaksi todistetut otteet yleissuunnitelman käsittelemälle alueelle vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava)

ELY-keskus pyytää Naantalın kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin yleissuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- **Jos oikeusvaikutteinen kaava poikkeaa yleissuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida hyväksyä.**
- **Yleissuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ovat kaavatilanne huomioon ottaen likimääräisiä ja periaatteellisia sekä esim. kustannusarvio ja maanteiden hallinnolliset muutokset alustavia.**
- **Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 133 miljoonaksi euroksi (mr-ind. 109,3; 2010=100). Hankkeen kustannusjaosta valtion ja kaupunkien kesken sovitaan tarkemmin seuraavan suunnitteluvaiheen (tiesuunnitelma) yhteydessä.**

ELY-keskus pyytää Naantalın kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan:

- **onko suunnitelman käsittelemälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava, ja onko kaava yhdenmukainen yleissuunnitelman kanssa.**
- **muuttaako kaupunki kaavan yleissuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.**
- **onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyvien siltojen, melusteiden tai muiden merkittävien rakenteiden**

**periaatteisiin.**

- **onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmassa (kohta 4.2.7) ehdotettuihin periaatteisiin tieverkon hallinnollisista muutoksista.**

Kaupunginhallitus on käsitellyt E18 Turun kehätien kehittämistä seuraavissa päätöksissään:

- 6.2.2017 Lausunnon antaminen E18 Turun kehätien ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta
- 16.5.2016 lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta E18 Turun kehätie
- 24.11.2014 E18 Turun kehätien kehittämiselvitys

Lausunnoissaan kaupunginhallitus on painottanut mm. tien korkeaa palvelutasoa, sataman kuljetusten sujuvaa liikennöintiä, ympäristövaikutusten minimointia ja hankkeen nopeaa toteuttamista.

Turun kehätien yleissuunnitelma

Yleissuunnitelma käsittää Turun kehätien E18 noin kahdeksan kilometrin pituisen osuuden välillä Naantalın Humalistontie - Raision Juhaninkuja. Suunnittelujakson alkupäästä Ruonan yhdystien liittymään tie on suunniteltu kaksikaistaisena tienä. Ruonan eritasoliittymän itäpuolella tie on suunniteltu nelikaistaiseksi tieksi. Naantalın Järvelän eritasoliittymään on suunniteltu ns. saariston suunnan rampit, Ruonan liittymään täydellinen eritasoliittymä. Järvelän nykyinen eritasoliittymään on suunniteltu ainoastaan Turun suunnan rampit. Jalankulku ja pyöräilyväylät on suunniteltu niin, että tasoyliytyksiä E18 tien kanssa ei muodostu.

E18 Turun kehätien (kt 40) parantamisen yleissuunnitelmaan välillä Naantali – Raisio voi tutustua osoitteessa:

<http://projektit.ramboll.fi/e18-nara/>

Suunnitelmasta on saatu nähtävöolo aikana kaksi muistutusta, jotka käsittelevät osoitteessa Turun kehätie 218 sijaitsevan kiinteistöjen melusuojausta. Suunnitelman laatimisen aikana kaupungilla on toimitettu adressi, jossa otettiin kantaa melusuojaukseen Viluluodon kohdalla.

OHEISMATERIAALI [REDACTED]  
muistutukset.

Maankäyttöpäällikkö Elise Lehikoinen 7.5.2018

Yleissuunnitelman käsittämällä Naantalın kaupungin alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Manner-Naantalın osayleiskaava. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat yhteneväiset osayleiskaavan kanssa.

Järveläntien eritasoliittymän alueella on voimassa asemakaava. Ramppien rakentaminen yleissuunnitelmassa esitetyllä tavalla on ristiriidassa asema-

kaavan kanssa. Järvelän eritasoliittymästä eteenpäin Rasion rajalle Turun kehätien alueella ei ole asemakaavaa. Kehätien kaakkoispuolella, Luolalan teollisuusalueen puolella on kuitenkin asemakaava, samoin rautatien luoteispuolella. Ruonantien risteysalue on asemakaavan ulkopuolella mutta eritasoliittymän rampit ulottuvat alueelle, jolla asemakaava on voimassa. Ruonantien eritasoliittymän toteutus suunnitellulla tavalla edellyttää asemakaavan muuttamista. Myös Vantontien eritasoliittymän toteutus yleissuunnitelman mukaisesti edellyttää asemakaavan muuttamista.

Naantalin kaupunki on valmis käynnistämään asemakaavamuutoksen Naantalin puolella koko E-18 yleissuunnitelman käsittävällä alueella. Muutoksen tavoitteena on mahdollistaa yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Muutos voidaan käynnistää välittömästi, jos se on tarpeen tiehakkeen etenemisen takia.

Tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tulee Ruonan yhdystien linjausta siirtää pohjoisemmaksi mukailen osayleiskaavan ohjeellista katulinjausta.

OHEISMATERIAALI: ote Manner-Naantalin osayleiskaavasta sekä E18 yleissuunnitelma esitettynä ajantasa asemakaavapohjalla

Ympäristöpäällikkö Saija Kajala 7.5.2018:

Naantalin kaupungin ympäristönsuojelu haluaa kiinnittää huomiota yleissuunnitelmassa seuraaviin ympäristöasioihin:

- Yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä ei ole selvitetty eläinten ekologisia yhteyksiä maastokartoituksin sen arvioimiseksi, onko nyt esitetty ekologinen yhteys riittävä ja sijainniltaan sopiva. Hirvieläinten käyttämät reitit on arvioitu onnettomuuksien ja metsästäjien antamien tietojen perusteella. Muun eläinlajiston osalta tarkastelu puuttuu. Ekologinen yhteys on esitetty rakennettavaksi Satulavahantien kohdalle. Tällä kohdalla kuten mahdollisissa muissa ekologisten yhteyksien tienylityskohdissa tulee huomioida mahdolliset valaistukselle aiheutuvat rajoitteet, jotta ei vaikeuteta ekologisen yhteyden toimivuutta.
- Liejukanalajilla on yksi pesivä pari Vanton eritasoliittymän lähellä. Yleissuunnitelman perusteella nykyinen lammikko jää pyörätien ja tien (Y1) väliin. Lammikon vierelle on esitetty hulevesialue. Luonnonsuojelulain nojalla rauhoitetun liejukanan pesimäedellytysten turvaaminen ja lintujen pesimäaika tulee huomioida tulevassa tiesuunnitelmassa.
- Istutettavat kasvilajit ja mahdollisesti muualta tuotavat viherrakenteissa käytettävät maamassat eivät saa sisältää herkästi luontoon leviäviä vieraslajeja.
- Meluntorjunnan osalta tulisi vielä arvioida keinoja melualueen supistamiseksi Luolalanjärven edustalla Ruonan eritasoliittymän ja Järvelän eritasoliittymän välillä maakunnallisesti arvokkaan lintuvesistön melualueen supistamiseksi ja Viluluodon asukkaiden huomioimiseksi tien toiselle puolelle. Melutaso ylittyy hankalasti melulta suojattavan, Emännänpolku 1:ssä sijaitsevan kerrostalon osalta, mitä yleissuunnitelmassa ei ole millään tavoin noteerattu. Muistutusta ei kyseinen kiinteistö ole asiasta kuitenkaan antanut.

- Armonlaaksontie 218:ssa sijaitsevan asuinkiinteistön osalta on annettu muistutus sekä vuokralaisen että kiinteistönomistajan osalta. Esimerkiksi rengasmelua ehkäisevä matalampi melusuojaus tai muu vaihtoehtoinen ratkaisu tulisi arvioida tiesuunnitelmassa tarkemmin ennen kuin päätetään luopua meluntorjunnasta kokonaan kyseisen kiinteistön kohdalla.

#### VS. TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kaupungin hallitukselle seuraavan lausunnon antamista yleissuunnitelmaan E18 Turun kehätien (kt 40) parantamisesta välillä Naantali – Raisio

- Kiinteistöä Turun kehätie 218 koskevaan muistutuksessa on esitetty melukaiteen toteuttamista kiinteistön kohdalle. Mikäli tienpitäjä päätyy kiinteistön omistajan esittämään ratkaisuun, ei Naantalin kaupungilla ole tähän huomauttamista.
- Yleissuunnitelman käsittämällä Naantalin kaupungin alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Manner-Naantalin osayleiskaava. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat yhteneväiset osayleiskaavan kanssa. Naantalin kaupunki on valmis käynnistämään asemakaavamuutoksen Naantalin puolella koko E-18 yleissuunnitelman käsittävällä alueella. Muutoksen tavoitteena on mahdollistaa yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Muutos voidaan käynnistää välittömästi, jos se on tarpeen tiehakeen etenemisen takia.
- Naantalin kaupunki ehdottaa, että seuraavia suunnitelmatarkennuksia tutkitaan tiesuunnitelmavaiheessa:
  - a. Ruonan yhdystie linjataan pohjoisemmaksi mukaillen osayleiskaavan ohjeellista linjausta
  - b. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikennetilän selkeyttämiseksi Järvelän ja Ruonan eritasoliittymien rampit yhdistetään ja em. eritasoliittymien väliselle osuudelle toteutetaan keskikaide
  - c. Viluluodon kohdalla Turun Kehätien ja radan väliselle osuudelle selvitetään mahdollisuutta toteuttaa maastonmuotoiluja esim. keveistä uusiomateriaaleista tiemelun vaikutusalueen pienentämiseksi huomioiden kaupunkikuvalliset ja maisemalliset arvot

Suunnitelmassa esitetty kantatien muuttaminen seututieksi Vanton eritasoliittymän itäpuolelta Kuparivuoren tunnelin suuntaan ei paranna Naantalin Sataman ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Naantali kaupunki ottaa tarkemmin kantaa tieverkon hallinnollisiin muutoksiin tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä, kun vaikutukset katuverkkoon ovat myöskin esillä.

Naantalin kaupunki pitää lähtökohtana seuraavassa suunnitteluvaiheessa sovittavaan kustannusjakoon yleissuunnitelman laatimisen aikana esillä ollutta mallia, jossa kaupunki vastaa Järvelän eritasoliittymän rakennuskustannuksista ja tienpitäjä muista hankkeen rakennuskustannuksista Naantalin alueella.

Naantalin kaupunki pitää tärkeänä, että nykyisen liikenneverkon parantamistoimet koko yleissuunnitelman osuudella käynnistyvät mahdollisimman nopealla aikataululla kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

#### TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Vs. teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.