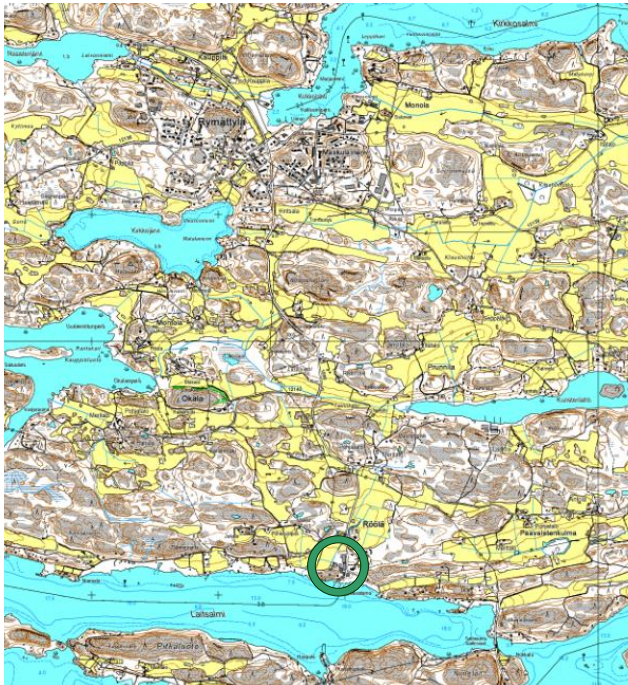


MAANTIE 1896 (RÖÖLÄNTIEN) LAKKAAMINEN VÄLILLÄ MAANTIE 1890 – RÖÖLÄN ENTINEN YHTEYSLAITURI SEKÄ MAANTIEHEN 1890 KUULUVAN PYSÄKÖINTIALUEEN LAKKAAMINEN YLEISENÄ TIENÄ, NAANTALIN RÖÖLÄSSÄ

31.01.2018

1.1T

TIESUUNNITELMAESITE (HANKEKORTTI)



NYKYTILA JA ONGELMAT

- Suunnittelukohteet sijaitsevat Naantalin kaupungissa, Rymättylän Röölään kylätaajamassa:
 - Maantie 1896 Röödilä – Röödilä E (Rööläntie) johtaa Rymättylä – Hanka maantieltä 1890 entiselle yhteyslaiturille, pituus 116 metriä.
 - Röölään teräsbetoninen paalulaituri (T-3732) ja keulaporttipaikka.
 - Rymättylä – Hanka maantiehen 1890 kuuluva pysäköintialue.
- Nykyinen Röölään entinen yhteyslaituri on rakennettu vuonna 1997. Vuoden 2011 jälkeen laituriin ei ole ollut yhteysalusliikennettä.
- Vuonna 2012 ja 2016 tehtyjen yleistarkastusten mukaan laiturin kunto arvioitiin huonoksi. Laiturin ja keulaporttipaikan tukirakenteet ovat huonokuntoiset: pystyrakenteissa raudat ovat näkyvissä ja syöpyneet. Nykykunnossa laituri on liikenneturvallisesti vaarallinen, laiturille on asetettu tarkastuksen jälkeen ajoneuvoilla ajo kielto.

- Maantielaituri ja koko ranta-alue ovat kylälaisten ja turistien ahkerassa käytössä.

SUUNNITTELUTILANNE

- Tiesuunnitelman on laatinut Destia Oy, Inf-rasuunnittelu (yhteyshenkilö: Matti Vuolamo)
- Tilaajana Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (yhteyshenkilö: Timo Bäcklund) ja Naantalin kaupunki (yhteyshenkilö: Mika Hirvi)

HANKE

- Röödilä – Röödilä E (Rööläntie) maantien 1896 (tierekisteri 02/1896/0-116), Röölään pistolaiturin, keulaporttipaikan ja Rymättylä – Hanka maantiehen 1890 kuuluva paikoitusalueen lakkaaminen maantienä.
- Ennen lakkaamista Röölään pistolaiturin ja keulaporttipaikan paaluja mantteloidaan. Kunnostusten jälkeen maantie 1896, pistolaituri, keulaporttipaikka ja paikoitusalue lakkaavat yleisenä tienä.
- Naantalin kaupunki on käynnistänyt Röölään asemakaavan valmistelun 6.2.2017
- Maantielain 91§ mukaan asemakaava-alueella ja alueella, jolle kunta on päättänyt laadittavaksi asemakaavan, tiealue siirtyy kunnan omistukseen.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Röölään maantielaiturin lakkauttaminen säästää valtion vuotuisia kustannuksia.
- Osana yleisen tien lakkaamista nykyinen tienpitäjä (valtio) kunnostaa laituria
- Röölään maantielaiturin ylläpitokustannukset siirtyvät toisen omistajatahon vastattavaksi.
- + Röölään rannan kunnostaminen luo edellytykset kylämiljöön pysymisenä elävänä

Hankkeen rakentamiskustannusarvio on
137 500€ (ind.9/2017 111,10 / 2010 = 100)