

Ympäristötoimiala, seudullinen joukkoliikenne

12.10.2017

Dnro 10160-2017
(032)**Lausuntopyyntö työttömille työnhakijoille tarkoitetusta Föli-kausikortin alennuksesta**

Föli-kuntien välisessä yhteistoimintasopimuksessa on sovittu (luku 7 Neuvottelu- ja lausuntomenettelyt), että kultakin kunnalta pyydetään lausunnot silloin, kun kyseessä ovat lipputuotteiden myöntämisehdot ja niiden hinnat.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne pyytää lausuntoanne kausikorttialennuksesta työttömille työnhakijoille. Lautakunta-aloite on esitetty lausuntopyynnön liitteenä. Lisäksi lähetämme tiedoksenne vastaavan kuntalaisaloitteen käsittelyn vuodelta 2015 (Tksjlk 17.6.2015 § 125 ja Tksjlk 2.12.2015 § 225).

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen on teknisesti mahdollista toteuttaa työttömien alennuskortti, jos Föli-kunnat niin haluavat ja jos alennuksen rahoitus tulee työttömien etuisuuksia hoitavilta tahoilta. Työttömien alennuskortti edellyttää, että joukkoliikenne pääsee rajapinnan kautta hakemaan tiedon asiakkaan henkilötunnuksesta sekä ajantasaisen tiedon työttömyydestä. Päivitysten tulee tapahtua työttömyysetuuksia hoitavien tahojen toimesta, sillä heillä on toimenkuvansa puolesta oikeus ja mahdollisuus käsitellä ko. asioita. Karkea arvio rajapinnan ja alennuksen tekniseen toteutukseen on joukkoliikenteen puolella 10.000 – 20.000 euroa. Tämä hinta-arvio ei sisällä mahdollisen rekisterin tekemistä kunnissa.

Pyydän, että lausunnonne vastaatte seuraaviin kysymyksiin:

1. Millaiseksi arvioitte työttömien kausikortin 20 % alennuksen tarpeen Fölissä?
2. Onko kuntanne halukas maksamaan työttömien alennuksen aiheuttamat lippukustannukset (ja jos, niin mikä taho kunnassa)?
3. Onko teillä jo olemassa rekisteri, josta oikeutus alennukseen voitaisiin hakea rajapinnan kautta?
4. Jos rekisteri on olemassa, voitteko kertoa tarkemmin missä muodossa tiedot ovat haettavissa.

Pyydän, että lähetätte lausuntonne 20.12.2017 mennessä sähköpostilla osoitteeseen joukkoliikenne@turku.fi.

Kunnioitavasti



Sirpa Korte

Joukkoliikennejohtaja

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne Föli

Ympäristötoimiala, seudullinen joukkoliikenne

12.10.2017

Dnro 10160-2017
(032)

Liite 1

Tksjlk 20.9.2017 § 149: Jäsen Räsäsen aloite Föli-
kausikortin 20 prosentin alennuksesta työttömille

Liite 2

Tksjlk 17.6.2015 § 125: Kuntalaisaloite työttömien
kausikorttialennuksesta

Liite 3

Tksjlk 2.12.2015 § 225: Kuntalaisaloite työttömien
kausikorttialennuksesta**Jakelu:**

laup Turun kaupunki
laup Kaarinan kaupunki
laup Liedon kunta
laup Naantalin kaupunki
laup Raision kaupunki
laup Ruskon kunta

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia
Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	125	17.06.2015	7

10083-2014 (633)

Kuntalaisaloite työttömien kausikorttialennuksesta

Tiivistelmä:

Tuodaan lautakunnalle tiedoksi työttömien kausikorttialennusta koskeva kuntalaisaloite ja todetaan aloitteen käsittely.

Tksjlk § 125

Joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte 21.5.2015:

Seudullinen joukkoliikennetoimisto on saanut 1.10.2014 Kari Saarenpäältä kuntalaisaloitteen, jossa esitetään 20 % kausikorttialennusta työttömille henkilöille. Perusteluina aloitteessa on, että työttömillä on vähän rahaa ja että kaupungilta säästyisi rahaa ja kaupungille tulisi tuloja.

Turussa oli työttömiä työnhakijoita 14.770 henkilöä maaliskuussa 2015. Lisäys edellisvuodesta oli 1396 henkilöä. Turun työttömyysaste oli 16,2 %, jossa lisäystä edellisvuodesta oli 1,3 prosenttiyksikköä. Työttömistä pitkäaikaistyöttömiä oli 30,9 % ja nuorisotyöttömiä (alle 25-vuotiaita) 12,8 %. Työttömyysaste Turussa vaihtelee kuukausittain. Vuonna 2014 työttömyysaste vaihteli kuukausittain noin 14,5 prosentin ja lähes 18 prosentin välillä. (Turun työttömyyskatsaus, maaliskuu 2015)

Niissä selvityksissä, joita joukkoliikenteestä on tehty viime vuosina, ei ole erikseen tutkittu työttömien joukkoliikenteen käyttäjien määrää. Alle 20-vuotiaat henkilöt saavat noin 30 % alennuksen sekä arvo- että kausikorttimatkoista.

Vaikka kyseessä on erityisesti Turkua koskeva aloite, yhteisessä joukkoliikenteessä alennuslippu koskisi koko Föli-aluetta. Ration työttömyysaste maaliskuussa 2015 oli 11,7 %, Naantalin 10,5 %, Kaarinan 9,2 %, Liedon 8,7 % ja Ruskon 7,5 %. Laskelma on tehty selkeyden vuoksi Turun vuoden 2013 lipunmyynnistä, koska vuosi 2014 on rikkonainen koskiessaan vain osin seutua.

Kausikorttien myynti Turun paikallisliikenteessä oli vuonna 2013 noin 6,2 miljoonaa euroa, josta työttömien osuudeksi arvioidaan 16,2 % eli noin yksi miljoona euroa. Nuorisotyöttömyys on laskelmissa mukana, koska useimpien alle 25-vuotiaista työttömistä oletetaan olevan yli 20-vuotiaita ja maksavan siis normaalihintaa joukkoliikenteen lipuista.

20 % alennus työttömien kausikortissa 0,3:n hintajoustoa käyttäen (joukkoliikenteelle tyypillinen hintajousto sekä hinnan nostossa että hinnan alentamisessa) tarkoittaisi, että 20 % alennus nostaisi näiden käyttäjien määrää noin 6 %. Tällöin joukkoliikenteen tappio Turun kaupungin osalta olisi 140.000 euroa vuodessa olettaen, että työttömien kausikorttiin olisi siirtynyt kokonaan uusia käyttäjiä eikä heitä olisi siirtynyt esim. arvokortin käyttäjistä. Vaikka arvioitaisiin, että käyttäjämäärä työttömien kausikortin myötä kasvaisi enemmänkin kuin 6 %, ei se riittäisi korvaamaan tappiota. Osa uusista kausikortin käyttäjistä tulisi mitä luultavimmin myös arvokortin ja kertalipun käyttäjistä, mikä heikentäisi joukkoliikenteen taloutta tässä arvioitua enemmän.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	125	17.06.2015	7	

Alennuslippu olisi hieno kädenojennus työttömille työnhakijoille ja asia on siinänsä tärkeä, mutta joukkoliikenteen tulee noudattaa tiukkaa budjettiraamiaan eikä uusia alennuksia tule antaa. Talouden lisäksi asiaan liittyy käytännön ongelmia. Työttömien alennuskorttijärjestelmän valvominen olisi käytännössä erittäin hankalaa, koska määrät ovat suuria ja päivittäin tapahtuu yksilötasolla muutoksia työttömyydestä työllisyyteen ja päinvastoin. Jos alennuslippujärjestelmään mentäisiin, tulisi järjestelmä toteuttaa siten, että työttömät ostaisivat normaalihintaiset liput joukkoliikenteestä ja hakisivat myöhemmin alennusta siltä viranomaiselta, jolle annetaan tarkoitukseen tukimäärärahat.

Joukkoliikenteelle ei tulisi asettaa lisää velvoitteita erilaisten väestöryhmien alennuslippuihin. Jos tukitoimia työttömien matkakuluihin haluttaisiin lisätä, tulisi asia hoitaa niiden viranomaisten toimesta, joilla on olemassa tarvittavat rekisterit.

Liite 1 Saarenpään kuntalaisaloite 1.10.2014 työttömien
kausikorttialennuksesta

Ehdotus Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta merkitsee selvityksen tiedokseen ja työttömien kausikorttialennusta koskevan kuntalaisaloitteen käsitel-lyksi.

Päätös Asia palautettiin Laulumaan Heikkilän kannattamana tekemästä ehdotuksesta yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi siten, että hankitaan kuntien lausun-not aloitteesta sekä siitä miten kuntien sosiaalitoimi tukee työttömien joukkoliikennematkustamista.

Jakelu

pal Korte Sirpa



Aloite 1.10.2014
Saarenpää Kari.pdf

Kuntalaisaloite

Esitys:

- Kausikorttialennus työttömille 20 %
- Työttömillä on vähän rahaa
- Työttömälläkin olisi varaa ostaa kausikortti

Perustelut:

- Säästyy rahaa
- Kaupungille tuloja

1.10.2014 Turku

Kari Saarenpää

Rätiälänkatu 24 A 33

20810 Turku

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	1
Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	225	02.12.2015	4	

10083-2014 (633)

Kuntalaisaloite työttömien kausikorttialennuksesta

Tiivistelmä:

Lautakunnalle esitetään kuntien yksimielisten lausuntojen pohjalta, että se ei perusta työttömille alennushintaista kausikorttia ja että se merkitsee työttömien kausikorttialennusta koskevan aloitteen käsitellyksi.

Tksjlk § 225

Joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte 10.11.2015:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli työttömien kausikorttialennusta koskevaa kuntalaisaloitetta 17.6.2015 § 125. Lautakunta palautti asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että hankitaan kuntien lausunnot aloitteesta sekä siitä miten kuntien sosiaalitoimi tukee työttömien joukkoliikennematkustamista.

Alla on referoitu Föliin kuuluvien kuntien vastaukset. Koko käsittely ja päätös löytyy kunkin kunnan osalta oheismateriaalista.

Turun kaupunki ei puolla työttömien kausikorttialennuksen toteuttamista. Turku toteaa, että yleisen taloustilanteen arvioidaan jatkuvan edelleen vaikeana, eikä Turun kaupungilla ole mahdollisuutta varautua uutena etuutena työttömien henkilöiden kausikorttialennuksista aiheutuviin lisäkustannuksiin. Turkulaisten työttömien matkustamista on tarkoituksenmukaisinta tukea edelleen kaupungin toimeentulotukiohjeiden mukaisesti ilman erillisen uuden, vaikeasti hallittavan alennuskategorian muodostamista.

Kaarinan kaupunki ei puolla työttömien kausikorttialennuksen toteuttamista. Kaarina tukee tällä hetkellä kaarinalaisten työttömien henkilöiden joukkoliikennematkustamista korvaamalla kuntouttavassa työtoiminnassa olevien matkakulut. Kaarinan kaupunki toteaa, että kokonaisuutta tarkastellen on perusteltua jatkaa matkakustannusten korvaamista nykyisen käytännön mukaisesti ja kohdennetusti siten, että matkakulut korvataan niille aktiivisille työttömille, jotka osallistuvat kuntouttavaan työtoimintaan.

Raision kaupunki ei puolla työttömien kausikorttialennuksen toteuttamista. Se ilmoittaa lausuntonaan, että se tukee jatkossakin työttömien henkilöiden joukkoliikenteen käyttöä nykyisten toimeentulo-ohjeidensa mukaisesti.

Naantalin kaupunki ei puolla työttömien kausikorttialennuksen toteuttamista. Se toteaa, että Naantalin kaupungilla ei ole suunnitelmia lisätä määrärahoja työttömien joukkoliikenteen tukemiseen eikä nykyistä käytäntöä ole tarkoituksenmukaista muuttaa. Naantalin kaupunki myöntää tukea joukkoliikenteen kausikorttiin silloin, kun siihen on perusteita, kuten esimerkiksi säännölliset kulkemiset terveyden, kuntoutuksen tai aktivoitumisen edistämiseksi.

Turun kaupunki	§	Kokouspvm	Asia	2
Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	225	02.12.2015	4	

Liedon kunta ei puolla työttömien kausikorttialennuksen toteuttamista. Se tukee tällä hetkellä lietolaisten työttömien henkilöiden joukkoliikennematkustamista korvaamalla kuntouttavassa työtoiminnassa olevien matkakulut. Liedon kunta toteaa, että kokonaisuutta tarkastellen on perusteltua jatkaa matkakustannusten korvaamista nykyisen käytännön mukaisesti ja kohdennetusti siten, että matkakulut korvataan niille aktiivisille työttömille, jotka osallistuvat kuntouttavaan työtoimintaan.

Ruskon kunta ei puolla työttömien kausikorttialennuksen toteuttamista, koska se edesauttaa joukkoliikenteen järjestämistä merkittäväällä tavalla jo muutoinkin. Lisäksi Ruskon kunta voi myöntää työttömille Föli-kortin harkinnan mukaan esim. kuntouttavaan työtoimintaan, jos henkilö ei muuten pääse osallistumaan.

Lautakunnalle esitetään lausuntojen pohjalta, että työttömien kausikorttialennusta ei toteuteta.

Oheismateriaali 1 Kuntalaisaloite, Saarenpää

Oheismateriaali 2 Työttömien kausikorttialennusta koskeva aiempi käsittely Tksjlk 17.6.2015 § 125

Oheismateriaali 3 Kaarinan kaupungin lausunto 28.9.2015 § 308

Oheismateriaali 4 Raision kaupungin lausunto 26.10.2015 § 289

Oheismateriaali 5 Naantalin kaupungin lausunto 12.10.2015 § 363

Oheismateriaali 6 Liedon kunnan lausunto 19.10.2015 § 386

Oheismateriaali 7 Ruskon kunnan lausunto 21.9.2015 § 212

Oheismateriaali 8 Turun kaupungin lausunto 9.11.2015 § 482

Ehdotus Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta merkitsee kuntien lausunnot tiedokseen ja päättää, että se ei ota käyttöön työttömien kausikorttialennusta. Samalla se toteaa työttömien kausikorttialennusta koskevan kuntalaisaloitteen käsitellyksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Jakelu

tied Kaarinan kaupunki
tied Liedon kunta
tied Naantalin kaupunki
tied Raision kaupunki
tied Ruskon kunta
ao Saarenpää Kari
tied Kaupunginhallitus