

Joukkoliikenteen kustannusten muodostuminen vuonna 2016

571/00.03.02/2017

Tekninen lautakunta 21.06.2017 § 53

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 13.6.2017:

Seudullinen joukkoliikenneviranomainen aloitti toimintansa 1.1.2012. Vuonna 2012 seudullisen joukkoliikenteen järjestämisestä vastasi ELY-keskus. Naantalin kaupungin ympäristövirasto järjesti sisäistä joukkoliikennettä sekä kutsutaksiliikennettä Luonnonmaalla. Sivistysvirasto vastasi ns. koululaisliikenteen aiheuttamista kustannuksista, jota liikennöitiin takseilla ja saariston alueella ns. palvelulinjoilla.

Seudullisen joukkoliikenneviranomaisen hankkima liikenne käynnistyi 1.7.2014 alkaen Naantalin ja Turun välisellä linjalla. Rymättylän ja Merimaskun linjojen ns. isojen autojen liikenne käynnistyi osana seudullisen viranomaisen hankkimaa FÖLI-liikennettä kouluvuoden käynnistymisen aikataulussa elokuussa 2014.

Naantalin sisäinen joukkoliikenne käynnistyi seudullisen viranomaisen järjestämän kilpailutuksen perusteella 2.1.2015 alkaen. Vuoden 2015 alusta lähtien joukkoliikenteestä aiheutuvat nettokustannukset siirtyivät kokonaisuudessaan kustannettavaksi ympäristöviraston joukkoliikenne tehtäväalueelta.

Joukkoliikenteen nettomenot liikenteen ja hallinnon järjestämisestä Föli-liikenteestä olivat vuonna 2016 noin 800 000 euroa Naantalin kaupungin osalta.

Liitteessä on esitetty mm. joukkoliikenteen matkustajamäärät linjoittain, liikenteen järjestämisestä aiheutuvat meno ja tulokohtat sekä Naantalin kaupungin henkilökuljetusmenojen kehittyminen.

LIITE B1, TEKLA 21.6.2017

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi esittelee asiaa kokouksessa.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta merkitsee joukkoliikenteen kustannusten muodostumisen tiedoksi ja lähettää asian edelleen kaupunginhallitukselle

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.