

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 26
6

26.04.2017
31.05.2017

6

Nunnakadun (väli ravintola Trappi – Rantapaviljonki) katusuunnitelmaehdotuksen vahvistaminen

293/10.05.01/2017

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 26

Suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen 13.4.2017:

Nunnakatua on saneerattu edustavampaan muotoon kahtena kesänä. Vuonna 2014 saneerattiin Nunnakadun ja Fleminginkadun liittymäalue, joka on asemakaavassa nimetty Kaivotoriksi. Nunnakatua korotettiin Kaivotorin kanssa samaan tasoon kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Tällä pyrittiin myös viestittämään pihakatualueelle saapumisesta. (TEKLA 16.4.2014 § 38). Viime vuonna Nunnakadun saneerausta jatkettiin uusimalla pintarakenteita Kaivuhuoneen ja ravintola Trappin välisellä osuudella. (Yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijan päätös 20/2016).

Vierasvenesatama Oy:n Rantapaviljonki-hankkeen myötä tämän vuoden kohteeksi Nunnakadun saneerausurakassa valikoitui ravintola Trappin ja Rantapaviljongin välinen osuus. Päälysrakenteita uusitaan kokonaisuudessaan noin 180 metrin matkalta.

Hankkeesta on pyydetty lausunto Turun Museokeskukselta. Lausunto on pyydetty toimittamaan katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloaikana.

Liitteenä Nunnakadun asemapiirustus väli ravintola Trappi - Rantapaviljonki.

LIITE A9, TEKLA 26.4.2017.

Suunnitelmassa on esitetty viimevuotisen urakan tapaan asfaltoidun ajoväylän leveydeksi 2,8 m. Kirkon puolelle on suunniteltu Klassikkokivellä 2,1 m leveä jalankulkuosuus. Ravintola Trappin kohdalla Nunnakatu on niin kapea, että jalankulkuosuuden leveydestä joudutaan paikoitellen hieman tinkimään. Trappin kulmassa on näkemäestettä, joten tähän kohtaan on suunniteltu väistötila ajoneuvojen kohtaamisia varten. Merisalin kohta koko leveydeltään sekä suihkulähteen ympäristö on suunnitelmassa esitetty kivettäväksi graniittinupulla. Merisalista jätekatokselle asti on suunnitelmassa esitetty 2,8 m leveä asfaltoitu ajoväylä sekä klassikkokivellä kivetty 3 m leveä jalankulkuosuus. Jalankulkuosuus on tällä välillä suunniteltu meren puolelle.

Kirkon puolelle kallioseinämän eteen on esitetty Louhikivellä päällystetyt

3+2 pysäköintipaikkaa. Uudet pysäköintipaikat sekä Merisalin ja Rantapaviljongin välissä olevat nykyiset pysäköintipaikat on tarkoitettu venepaikan vuokraajien lyhytaikaiseen pysäköintiin. Luvan myöntämisen yhteydessä luvanhaltijoita ohjeistetaan siitä, että paikat on varattu huoltoliikenteelle klo 6-11 välisen ajan joka päivä. Nunnakadun alkupäähän moottoriajoneuvolla ajo kielletty-merkin yhteyteen lisätään lisäkilpi, jolla huoltoliikenne rajataan aamuihin klo 6-11 väliseen aikaan.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta hyväksyy Nunnakadun katusuunnitelmaehdotuksen välillä ravintola Trappi - Ranta-paviljonki ja päättää asettaa sen julkisesti nähtäville.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

Suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen 23.5.2017:

Nunnakadun katusuunnitelmaehdotus välillä ravintola Trappi – Rantapaviljonki on ollut julkisesti nähtävänä 9. – 23.5.2017 kaupungintalolla sekä kaupungin nettisivuilla. Nähtävilläolosta on kuulutettu kaupungin ilmoitustaululla ja Rannikkoseudussa.

Nunnakadun katusuunnitelmaehdotusta esiteltiin rannan toimijoille 11.5.2017. Keskusteltiin Nunnakadun huoltoliikenteestä ja päätettiin, että toistaiseksi ei rajoiteta kuljetusten aikoja, vaan rannan toimijat ohjeistavat huoltoliikennettään välttämään ruuhka-aikoja hoitamalla kuljetukset ennen aamukymmentä. Päätettiin poistaa pysäköintipaikat Vierasvenesataman Rantapaviljongin ja yleisen wc:n väliltä, jotta huoltoliikenne pääsee kääntymään ja näin vältetään peruuttaminen kapealla Nunnakadulla. Samoin yleisen wc:n ja Merisalin väliset yleiset pysäköintipaikat poistetaan ja osoitetaan Merisalin käyttöön.

Oheismateriaali: Muistio Nunnakadun katusuunnitelman esittelytilaisuudesta

Turun Museokeskus on lausunut katusuunnitelmaehdotuksesta, että lausunnossa esitetyllä aluetta on tehtävä arkeologista konekaivun valvontaa. Liitteenä Turun Museokeskuksen lausunto liitteineen.

LIITE 8 , TEKLA 31.5.2017

Katusuunnitelmaehdotukseen ei ole jätetty muistutuksia nähtävilläoloaikana.

Liitteenä asemapiirros Nunnakatu väli Trappi – Rantapaviljonki, päivitetty 23.5.2017.

LIITE 9, TEKLA 31.5.2017

Nunnakadun pintarakenteiden uusiminen suoritetaan työohjelman mukaisesti kesäkauden jälkeen syksyllä 2017.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta vahvistaa Nunnakadun katusuunnitelmaehdotuksen välillä ravintola Trappi - Ranta-paviljonki.

Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta.

TEKNINEN LAUTAKUNTA: