

Tekninen lautakunta

26.04.2017

<b>Sisällysluettelo</b>		<b>Sivu</b>
19	Kalevanniemen tuotantokeittiön keittiölaitehankinta	3
20	Tilalaitoksen puitesopimukset 2017	5
21	Saatavien poistaminen	8
22	Yhdyskuntatekniikan investointien määrärahamuutokset	9
23	Aloitushankkeen myöntäminen ja urakoitsijan valinta Kailon sillan korjaushankkeelle	11
24	Kuormatien kunnallistekniikan rakentaminen, urakoitsijan valinta	14
25	Katujen päällystysohjelma vuonna 2017	16
26	Nunnakadun (väli ravintola Trappi – Rantapaviljonki) katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen ja asettaminen julkisesti nähtäville	18
27	Itä-Immasen leikkialueen ja puistokäytävän yleisen alueen suunnitelma	20
28	Vuokrasopimus Merimaskun Kirkonkylän rannan pistolaiturista (aikaisempi polttoaineen jakelulaituri)	23
29	Lausunto koskien Asunto Oy Naantalin Risteilijärannan asiaa Dnro Esavi/182/2017	25
30	Valtuutettu Vilhelm Junnilan ym. valtuustoaloite telttailualueesta, talviuintikeskuksesta ja melontareitistä	27
31	Valtuutettu Sirpa Hagsbergin ym. valtuustoaloite Aurinkotien turvallisten ylityspaikkojen kartoittamisesta	31
32	Valtuutettu Kari Outisen ym. valtuustoaloite jalkakäytävien talvikunnossapidosta	34
33	Valtuutettu Vilhelm Junnilan ym. valtuustoaloite bussin ja taksin yhdistelmäliikenteen aloittamisesta Naantalissa	38
34	Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite yhdistetyn torikioskin ja -WC:n rakentamisesta	41
35	Ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset	43

Tekninen lautakunta

26.04.2017

---

**Aika** 26.04.2017 kello 18:00 - 19:10**Paikka** Kaupunginhallituksen kokoushuone**Osallistujat**

Aho Kimmo	puheenjohtaja	
Forsblom Toni	varapuheenjohtaja	
Ansamaa Eliisa	jäsen	
Heinonen Pirkko-Liisa	varajäsen	Leila Arvosen vara- jäsen
Maksimainen Keijo	jäsen	
Pentti Anne	jäsen	
Ratilainen Mika	jäsen	
Salmikivi Keijo	varajäsen	Timo Rantanen va- rajäsen
Vallavuori Kaisa	jäsen	
Lindström Jan	KH:n edustaja	
Takanen Juha	henkilökunnan edustaja	
Suonpää Kimmo	tekninen johtaja	
Hirvi Mika	yhdyskuntatekniikan pääl- likkö	
Kankaristo Pirjo	pöytäkirjanpitäjä	

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Pöytäkirjantarkastajat**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Eliisa Ansamaa ja Keijo Maksimainen.

**Käsitellyt asiat** § 19 - 35**Allekirjoitukset**Kimmo Aho  
puheenjohtajaPirjo Kankaristo  
pöytäkirjanpitäjä**Pöytäkirjan tarkastus**

Naantalissa 2. toukokuuta 2017

Eliisa Ansamaa

Keijo Maksimainen

---

Teknisen lautakunnan tilapalvelujaosto	§ 7	12.04.2017
Tekninen lautakunta	§ 19	26.04.2017

---

## Kalevanniemen tuotantokeittiön keittiölaitehankinta

Teknisen lautakunnan tilapalvelujaosto 12.04.2017 § 7

Kiinteistöpäällikkö Pekka Alm 3.4.2017:

Naantalin kaupungin vuoden 2017 investointien talousarvioon on osoitettu 200 000 euron määräraha Kalevanniemen koulun tuotantokeittiön laitteistohankintaan.

Naantalin kaupungin ateriapalvelut –yksikkö on kilpailuttanut Kalevanniemen peruskorjattavana olevan tuotantokeittiön keittiölaitehankinnat seutuhankintasopimuksen piirissä olevien keittiölaitetoimittajien kesken minikilpailulla. Minikilpailuun osallistuivat Electrolux Professional Oy, Metos Oy ja Dieta Oy. Minikilpailussa tuotevalikoima soviteltiin laitetoimittajien tarjonnan perusteella mahdollisimman yhteismitalliseksi. Kilpailussa halvimman kokonaisuuden tarjosi Dieta Oy. Halvimman laitekokonaisuuden arvonlisäveroton tarjoushinta oli kilpailussa 149 537,86 euroa.

Minikilpailutuksen lisäksi Kalevanniemen koulun keittiöön tullaan hankkeen yhteydessä tekemään muita kalustehankintoja, joita seutuhankinnan piirissä olevaan minikilpailutukseen ei ole ollut mahdollista sisällyttää. Kohteeseen ollaan muun muassa hankkimassa astianpesukonetta Raision Seudun Koulutuskuntyhtymältä.

Tuotantokeittiön laitteistosuunnitelma ja Dieta Oy:n tarjous oheistetaan esityslistan liitteeksi.

LIITE B9, TILAJAOSTO 12.4.2017

KIINTEISTÖPÄÄLLIKKÖ:

Tilapalvelujaosto esittää teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi hankkia liitteen mukainen Kalevanniemen koulukeittiön keittiölaitetoimitus Dieta Oy:n tarjouksen mukaisena tarjoushintaan 149 537,86 euroa.

TILAPALVELUJAOSTO:

Kiinteistöpäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Teknisen lautakunnan tilapalvelujaosto	§ 7	12.04.2017
Tekninen lautakunta	§ 19	26.04.2017

---

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 19

Kiinteistöpäällikkö Pekka Alm:

Liitteenä tuotantokeittiön laitteistosuunnitelma ja Dieta Oy:n tarjous.

LIITE B1, TEKLA 26.4.2017

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää hankkia tilapalvelujaoston esityksen mukaisesti liitteen mukaisen Kalevanniemen koulukeittiön keittiölaitetoimituksen Dieta Oy:n tarjouksen mukaisena tarjoushintaan 149 537,86 euroa.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Teknisen lautakunnan tilapalvelujaosto § 6	12.04.2017
Tekninen lautakunta § 20	26.04.2017

---

## Tilalaitoksen puitesopimukset 2017

Teknisen lautakunnan tilapalvelujaosto 12.04.2017 § 6

Kiinteistöpäällikkö Pekka Alm 03.04.2017:

Tilalaitos on pyytänyt vuodelle 2017 erilliset rakentamistöiden puitesopimustarjoukset neljältä eri toimialalta: rakennustyöt, putkityöt, ilmanvaihtotyöt ja sähkötyöt.

Puitesopimuskilpailutukseen on otettu mukaan toimialat, joissa on seuraavalla sopimuskaudella odotettavissa useita pieniä hankintoja. Isommat rakentamiseen liittyvät urakat kilpailutetaan erikseen kohteittain. Jokaisessa toimialaryhmässä ennakoitun yhteenlasketun hankintakokonaisuuden on laskettu jäävän kansallisen kynnyksarvon (150 000 euroa) alapuolelle. Kilpailutuksen sopimuskaudeksi on asetettu 1.5.2017-30.4.2018.

Kilpailuun osallistuvat toimittajat ovat tunnettuja lähiseudun toimijoita, joiden tiedetään pystyvän toteuttamaan laadukkaasti kilpailutuksen kohteena olevat rakentamistyöt. Varsinainen toimittajan valinta ratkaistaan hinnan perusteella. Tarjoushintojen pisteytys määritellään tarjouspyynnön mukaisesti tuntihintojen, tavarakateprosenttien ja matkakorvausten perusteella. Oheismateriaalina on malliesimerkki tarjouspyynnöstä.

- Oheismateriaali: Rakentamistöiden mallitarjouspyyntö

Rakentamistöiden neljältä toimialalta lähetettiin yhteensä 21 tarjouspyyntöä. Tarjoajille puitesopimustarjousten jättöaika päättyy 6.4.2017. Puitesopimustarjoukset avataan jättöajan päättymisen jälkeen tilalaitoksessa. Kullekin rakentamistöiden toimialalle valitaan kolme vertailupisteiltään edullisinta toimittajaa, ellei kelpoisuusehdon täyttäviä tarjouksia ole vähemmän. Tarjousten avauspöytäkirjat ja tarjousvertailut esitellään tilapalvelujaoston kokouksessa. Kiinteistöpäällikkö valmistelee kokoukseen annettujen tarjousten pohjalta esityksen kilpailutettavien toimialojen puitekumppaneiksi.

### KIINTEISTÖPÄÄLLIKKÖ:

Tilapalvelujaosto esittää teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi rakentamistöiden puitesopimuskumppaneiksi toimialoilta kolme vertailupisteiltään edullisinta toimittajaa.

### KOKOUSKÄSITTELY:

Tarjouksia saatiin neljältä toimialalta määräaikaan, 6.4.2017 klo 12.00,

Teknisen lautakunnan tilapalvelujaosto	§ 6	12.04.2017
Tekninen lautakunta	§ 20	26.04.2017

---

mennessä yhteensä 16 kappaletta. Tarjoukset avattiin 7.4.2017. Tarjousten avauspöytäkirjat oheistetaan pöytäkirjaan.

#### LIITTEET B1-B4, TILAJAOSTO 12.4.2017

Laadittiin tarjousten vertailut kultakin kilpailutusalueelta. Kullekin rakentamistöiden toimialalle osoitettiin kolme vertailupisteiltään edullisinta toimittajaa, ellei kelpoisuusehdon täyttäviä tarjouksia ollut vähemmän. Tarjousten vertailuissa on tarkemmin yksilöity eri toimialoihin tarjouksensa jättäneet urakoitsijat sekä heidän tarjoustensa pisteytys.

#### LIITTEET B5-B8, TILAJAOSTO 12.4.2017

#### KIINTEISTÖPÄÄLLIKÖN MUUTETTU PÄÄTÖSEHDOTUS:

Tilapalvelujaosto esittää teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi seuraavat rakentamisurakoiden puitesopimuskumppanit eri toimialoille liitteenä olevien tarjousten vertailujen perusteella:

##### Pienrakennustöiden puitesopimus 2017

Rakennus-Kylänpää Oy  
Rakennustoimisto Tommi Sohlman Oy  
Rakennusliike Kemppe Oy

##### Pienputkitöiden puitesopimus 2017

TRP Group Oy  
Are Oy  
Turun LVI-Tiimi Oy

##### Pienilmanvaihtotöiden puitesopimus 2017

TRP Group Oy  
Are Oy

##### Piensähkötöiden puitesopimus 2017

JR Salamasähkö Oy  
Sähköpoint Oy  
OK-Control Oy

#### TILAPALVELUJAOSTO:

Kiinteistöpäällikön muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Teknisen lautakunnan tilapalvelujaosto	§ 6	12.04.2017
Tekninen lautakunta	§ 20	26.04.2017

---

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 20

Kiinteistöpäällikkö Pekka Alm:

Liitteenä tarjousten avauspöytäkirjat.

LIITTEET A1-A4, TEKLA 26.4.2017.

Liitteenä tarjousten vertailutaulukot.

LIITTEET B2-B5, TEKLA 26.4.2017.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta hyväksyy tilapalvelujaoston esityksen mukaan seuraavat rakentamisurakoiden puitesopimuskumppanit eri toimialoille liitteenä olevien tarjousten vertailujen perusteella:

Pienrakennustöiden puitesopimus 2017  
Rakennus-Kylänpää Oy  
Rakennustoimisto Tommi Sohlman Oy  
Rakennusliike Kemppe Oy

Pienputkitöiden puitesopimus 2017  
TRP Group Oy  
Are Oy  
Turun LVI-Tiimi Oy

Pienilmanvaihtotöiden puitesopimus 2017  
TRP Group Oy  
Are Oy

Piensähkötöiden puitesopimus 2017  
JR Salamasähkö Oy  
Sähköpoint Oy  
OK-Control Oy

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 21

26.04.2017

---

**Saatavien poistaminen**

78/02.05.03/2017

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 21

Taluspäällikkö Pirjo Kankaristo 19.4.2017:

Naantalin tilalaitos esittää luettelossa todettun saatavan poistoa kirjanpidosta. Luettelo poistoperusteinen on nähtävillä kokouksessa.

LIITE C1, TEKLA 26.4.2017 (vain kokouksen pöytäkunnalle)

Hallintosäännön 6 § 2.5 mukaan kukin lautakunta päättää toimialallaan saatavien poistamisesta.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää poistaa oheisen liitteen mukaiset saatavat.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.



Tekninen lautakunta

§ 22

26.04.2017

---

**Yhdyskuntatekniikan investointien määrärahamuutokset**

443/02.02.00/2016

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 22

yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 19.4.2017:

Aluekohteeseen Kuormatien kunnallistekniikka on varattu vuoden 2017 talousarviossa 450 000 euron määräraha. Hankkeen rakentamisesta on järjestetty urakkakilpailu ja hankkeen toteuttamiskustannukset ovat tarkentuneet 230 000 euroon. Kunnallistekniikan rakentaminen edellyttää merkittävästi vähemmän louhintaa kuin talousarvion laadintavaiheessa arvioitiin. Ura-koitsijan valinnasta on oma pykälä. Hankkeesta on jäämässä käyttämättä 220 000 euroa.

Kunnallistekniikan kohteeseen Kailon silta on varattu vuoden 2017 talousarviossa 400 000 euron määräraha. Hankkeen rakentamisesta on järjestetty urakkakilpailu ja hankkeen toteuttamiskustannukset ovat tarkentuneet 550 000 euroon. Alustavan arvion mukaan hankkeen kustannusylitys johtuu kaiteiden uusimisen korkeammista kustannuksista verrattuna talousarvion määrärahavaraukseen. Hankkeen toteuttamisen lisämäärärahatarve on 150 000 euroa.

Aluekohde keskustakortteleiden rakennussuunnitelmat ja kustannusarvio ovat valmistuneet. Vuonna 2017 toteutettavaksi suunniteltavan Kreivin (Aurinkotie-Piispantie-Kreivinkatu) kiertoliittymän kustannusarvio on 540 000 euroa. Myöhempään toteutusvaiheeseen jää tehtäväksi uusintapäällystys kiertoliittymän ulkopuolisilla alueilla. Hankkeelle on vuoden 2017 talousarviossa varattu 470 000 euron määräraha. Hankkeen toteuttamisen lisämäärärahatarve on 70 000 euroa.

Yhteenveto määrärahamuutoksista:

Kuormatien kunnallistekniikka	- 220 000 e
Kailon silta	+ 150 000 e
Keskustakorttelit	+ 70 000 e
määrärahojen kokonaismuutos	0 e

OHEISMATERIAALI: taulukko määrärahamuutosten kohdistumisesta vuoden 2017 talousarvion investointiosassa.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle seuraavia määrärahamuutoksia

---

Tekninen lautakunta

§ 22

26.04.2017

---

vuoden 2017 talousarvion investointiosaan:

Kuormatien kunnallistekniikka	- 220 000 e
Kailon silta	+ 150 000 e
Keskustakorttelit	+ 70 000 e

## TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 23

26.04.2017

---

**Aloitustilaisuuden myöntäminen ja urakoitsijan valinta Kailon sillan korjaushankkeelle**

416/10.05.01/2016

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 23

Rakennusinsinööri Heikki Voutilainen 19.4.2017:

**Hanke**

Kailon sillan korjaus käsittää uudet kiinteät siltarakenteet mantereeseen ja Kailon puoleisiin päihin. Ponttonisillan osalta uusitaan vain kaiteet. Kailon sillan kokonaispituus on 262 metriä, josta ponttonien osuus on 212 metriä. Uudet siltaosuudet ja sillakkeet on suunniteltu 12 tonnin ajoneuvokuormalle, kun nykyiset siltarakenteet on suunniteltu 8 tonnin ajoneuvokuormalle.

Työ on tarkoitus toteuttaa loppuvuoden 2017 aikana, niin että työt valmistuvat viimeistään joulukuun lopussa 2017. Kailon silta on suljettava työn ajaksi 11.9.2017 alkaen, jolloin muumimaailma on jo sulkeutunut.

**Hankkeen rahoitus**

Taloussuunnitelmassa 2017 on investointien kohdassa ”Kailon silta KH” hankkeen määrärahasiis vuodelle 2017 esitetty yhteensä 400 000 € KH-merkinnällä. Kokonaisrahoitus 400 000 € sisältää suunnittelun kustannukset ja omat työt vuodelle 2017.

Tekninen lautakunta esittää hankkeelle lisämäärärahaa kohdassa yhdyskuntateknikan investointien määrärahamuutokset.

**Tarjouskilpailu**

Ympäristöviraston yhdyskuntatekninen osasto on pyytänyt tarjouksia Kailon sillan korjaamisesta 10.3.2017 päivätyllä tarjouspyyntökirjeellä. Tarjoukset pyydettiin jättämään 12.4.2017 klo 12.00 mennessä. Hankinnasta tehtiin hankintailmoitus valtakunnalliseen HILMA-järjestelmään.

Tarjouspyyntökirje liitteenä.

LIITE B6, TEKLA 26.4.2017

**Tarjousten käsittely**

Tarjoukset avattiin 12.4.2017 klo 12.00 alkaen. Tarjouksen oli jättänyt 4 kpl tarjoajaa.

Tarjousten käsittelyn ensimmäisessä vaiheessa arvioitiin tarjouksen jättäneiden urakoitsijoiden kelpoisuus. Kelpoisuusehdot täyttyivät jokaisen tarjoajan osalta.

Tarjousten käsittelyn toisessa vaiheessa avattiin hintatarjouskuoret. Urakan ratkaisuperusteena on halvin hinta. Tarjousten käsittelystä laadittiin avauspöytäkirja liitteineen.

Liitteenä tarjousten avauspöytäkirja ja kelpoisuuden arviointi.

LIITTEET A5-A6, TEKLA 26.4.2017

Liitteenä on tarjousten vertailutaulukot.

LIITE B7, TEKLA 26.4.2017

Halvimman tarjouksen 529 890,00 € alv 0%, jätti VL-Yhtymä Oy, jonka kanssa käytiin tarjouksen urakkaneuvottelu (selonottoneuvottelu) 13.4.2017. Neuvottelun tarkoituksena oli varmistaa, että tarjous vastaa sisällöltään tarjouspyyntöä.

Neuvottelumuistio oheistetaan.

LIITE B8, TEKLA 26.4.2017

### **Hankkeen kokonaiskustannukset**

Hankkeen kustannuksiksi arvioidaan muodostuvan 550 000 euroa jakaantuen seuraavasti:

Urakkahinta (kiinteät osat ja kaiteet)	529 890
Lisätyöt	18 000
Suunnittelu ja mittaukset	n. 2 110
Yhteensä €	550 000

### **TEKNINEN JOHTAJA:**

Tekninen lautakunta päättää valita Kailon sillan korjaushankkeen toteuttajaksi halvimman tarjouksen antaneen VL-Yhtymä Oy:n urakkahintaan 529 890,00 euroa (alv 0 %). Valinta on ehdollinen ja edellyttää kaupunginhallituksen aloituslupaa hankkeelle sekä lisämäärärahan myöntämistä.

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle aloitusluvan myöntämistä hankkeelle edellyttäen, että kaupunginval-

Tekninen lautakunta

§ 23

26.04.2017

---

tuusto myöntää hankkeelle esitetyn lisämäärärahan.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 24

26.04.2017

---

**Kuormatien kunnallistekniikan rakentaminen, urakoitsijan valinta**

294/10.05.04/2017

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 24

Rakennusinsinööri Heikki Voutilainen 19.4.2017:

**Hanke**

Kuormatien kunnallistekniikka sisältää teollisuusalueen uuden kadun ja kevyen liikenteen väylän rakentamisen sekä niihin liittyvän vesihuollon rakentamisen. Kuormatie sijoittuu Luolalan teollisuusalueelle ja se liittyy alkupäästään Prosessikatuun.

**Hankkeen rahoitus**

Taloussuunnitelmassa 2017 on investointien kohdassa aluekohteet hankkeen määrärahasi vuodelle 2017 esitetty yhteensä 450 000 €. Kokonaisrahoituksesta on osoitettu kadunrakennukseen 330 000 € ja vesihuoltoon 120 000 €.

**Tarjouskilpailu**

Ympäristöviraston yhdyskuntatekninen osasto on pyytänyt tarjouksia kunnallistekniikan rakentamisesta 24.3.2017 päivätyllä tarjouspyyntökirjeellä. Tarjoukset pyydettiin jättämään 12.4.2017 klo 12.00 mennessä. Hankinnasta tehtiin hankintailmoitus valtakunnalliseen HILMA-järjestelmään.

Tarjouspyyntökirje liitteenä.

LIITE B9, TEKLA 26.4.2017

**Tarjousten käsittely**

Tarjoukset avattiin 12.4.2017 klo 12.00 alkaen. Tarjouksen oli jättänyt 8 kpl tarjoajia.

Tarjousten käsittelyn ensimmäisessä vaiheessa arvioitiin tarjouksen jättäneiden urakoitsijoiden kelpoisuus. Kelpoisuusehdot täyttyivät jokaisen tarjoajan osalta.

Tarjousten käsittelyn toisessa vaiheessa avattiin hintatarjouskuoret.

Urakan ratkaisuperusteena on halvin hinta. Tarjousten käsittelystä laadittiin avauspöytäkirja liitteineen.

Liitteenä urakkatarjousten avauspöytäkirja, kelpoisuuden arviointi.

LIITEET A7-A8, TEKLA 26.4.2017

Liitteenä tarjoustenvertailu.

LIITE B10, TEKLA 26.4.2017

Halvimman tarjouksen 152 000 € (alv 0 %), jätti Maanrakennus Inkinen Oy, jonka kanssa käytiin tarjouksen urakkaneuvottelu (selonottoneuvottelu) 13.4.2017. Neuvottelun tarkoituksena oli varmistaa, että tarjous vastaa sisällöltään tarjouspyyntöä.

Neuvottelumuistio oheistetaan.

LIITE B11, TEKLA 26.4.2017

#### **Hankkeen kokonaiskustannukset**

Hankkeen kustannuksiksi arvioidaan muodostuvan 230 000 euroa jakaantuen seuraavasti:

Urakkahinta	152 000
Valaistuksen rakentaminen	15 000
Vesihuollon tarvikkeet	25 000
Vesihuoltolaitoksen työt	5 000
Lisätyöt	30 000
Työnaikainen suunnittelu ja mittaukset	3 000
Yhteensä €	230 000

#### TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää valita Kuormatien asemakaava-alueen kunnallistekniikan rakentajaksi halvimman tarjouksen antaneen urakoitsijan Maanrakennus Inkinen Oy:n urakkahintaan 152 000,00 euroa (alv 0 %).

#### TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 25

26.04.2017

---

**Katujen päällystysohjelma vuonna 2017**

392/10.05.01/2013

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 25

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 18.4.2017:

Liikenneväylien päällystämiseen on vuoden 2017 talousarviossa varattu 250 000 euron määräraha.

Teknisen lautakunnan hyväksymässä investointien käyttösuunnitelmassa on määrärahan käyttöä täsmennetty seuraavasti:

- Vanhojen alueiden uudelleen päällystys	180 000 e
- Kevyen liikenteen väylien päällystystyöt	50 000 e
- Uusien alueiden päällystystyöt	20 000 e

Katimestari Pasi Vänni on laatinut päällystysohjelman vuodelle 2017. Vanhoilla alueilla esitetään päällystettäväksi pää- ja kokoojakatuja yhteensä 3 115 metriä. Kevyen liikenteen väyliä esitetään päällystettäväksi yhteensä 2 620 metriä.

Aikaisemmin päällystettyjä katuja esitetään uudelleen päällystettäväksi seuraavasti:

- Nuhjalantie välillä Isotalontie – Soinistentie, 10 000 m<sup>2</sup>
- Taimontie , 3 500 m<sup>2</sup>
- Hellemaantie, 1 250 m<sup>2</sup>
- Immasentie, Lammikedontien liittymästä 370m Maskuntien suuntaan 2 590 m<sup>2</sup>
- Immasentie, Kettumäentiestä Maskuntien suuntaan 265 m, 1 855 m<sup>2</sup>
- Järveläntien rampit, 2 550 m<sup>2</sup>
- Soinistentie välillä Taimontie - Honkakaari, 1 260 m<sup>2</sup>.

Aikaisemmin päällystettyjä kevyen liikenteen katuja esitetään uudelleen päällystettäväksi seuraavasti:

- Alitalonkatu välillä Honkakaari - Pajukatu, 300 m<sup>2</sup>
- Isotalontie välillä Ratsutilantie - Sammalkatu, 420 m<sup>2</sup>
- Aurinkotie, eteläpuoli, välillä katiskapolku – Opintien alikulkukäytävä, 1 140 m<sup>2</sup>
- Ruonan yhdystie välillä Tapinreikä – Ukkopekka, 840 m<sup>2</sup>
- Nuhjalantie Välillä Peräniitynkatu – Aurinkotie, 3 090 m<sup>2</sup>
- Rymättylätien alikulkukäytävän kevyen liikenteen väylä välillä Vanha-



Tekninen lautakunta

§ 25

26.04.2017

---

tie–Maskulaisentie, 900 m<sup>2</sup>

Uutena alueena esitetään päällystettäväksi Isokyläntien kevyen liikenteen väylä, 720 m<sup>2</sup>

Päällystettävät kohteet on esitetty liitekartoilla ajoradat sekä kevyen liikenteen väylät.

LIITEET B12-B13, TEKLA 26.4.2017

Päällystysohjelman kohteiden lisäksi kunnossapitomäärärahoilla päällystetään ja paikataan talousarviovuoden aikana kiireellistä päällystämistä vaativia kohtia.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä selostusosan mukaisen päällystysohjelman vuodelle 2017.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 26

26.04.2017

---

**Nunnakadun (väli ravintola Trappi – Rantapaviljonki) katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen ja asettaminen julkisesti nähtäville**

293/10.05.01/2017

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 26

Suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen 13.4.2017:

Nunnakatua on saneerattu edustavampaan muotoon kahtena kesänä. Vuonna 2014 saneerattiin Nunnakadun ja Fleminginkadun liittymäalue, joka on asemakaavassa nimetty Kaivotoriksi. Nunnakatua korotettiin Kaivotorin kanssa samaan tasoon kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Tällä pyrittiin myös viestittämään pihakatualueelle saapumisesta. (TEKLA 16.4.2014 § 38). Viime vuonna Nunnakadun saneerausta jatkettiin uusimalla pintarakenteita Kaivohuoneen ja ravintola Trappin välisellä osuudella. (Yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijan päätös 20/2016).

Vierasvenesatama Oy:n Rantapaviljonki-hankkeen myötä tämän vuoden kohteeksi Nunnakadun saneerausurakassa valikoitui ravintola Trappin ja Rantapaviljongin välinen osuus. Päälysrakenteita uusitaan kokonaisuudessaan noin 180 metrin matkalta.

Hankkeesta on pyydetty lausunto Turun Museokeskukselta. Lausunto on pyydetty toimittamaan katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloaikana.

Liitteenä Nunnakadun asemapiirustus väli ravintola Trappi - Rantapaviljonki.

LIITE A9, TEKLA 26.4.2017.

Suunnitelmassa on esitetty viimevuotisen urakan tapaan asfaltoidun ajoväylän leveydeksi 2,8 m. Kirkon puolelle on suunniteltu Klassikkokivellä 2,1 m leveä jalankulkuosuus. Ravintola Trappin kohdalla Nunnakatu on niin kapea, että jalankulkuosuuden leveydestä joudutaan paikoitellen hieman tinkimään. Trappin kulmassa on näkemäestettä, joten tähän kohtaan on suunniteltu väistötila ajoneuvojen kohtaamisia varten. Merisalin kohta koko leveydeltään sekä suihkulähteen ympäristö on suunnitelmassa esitetty kivettäväksi graniittinupulla. Merisalista jätekatokselle asti on suunnitelmassa esitetty 2,8 m leveä asfaltoitu ajoväylä sekä klassikkokivellä kivetty 3 m leveä jalankulkuosuus. Jalankulkuosuus on tällä välillä suunniteltu meren puolelle.

Kirkon puolelle kallioseinämän eteen on esitetty Louhikivellä päällystetyt 3+2 pysäköintipaikkaa. Uudet pysäköintipaikat sekä Merisalin ja Rantapa-

viljongin välissä olevat nykyiset pysäköintipaikat on tarkoitettu venepaikan vuokraajien lyhytaikaiseen pysäköintiin. Luvan myöntämisen yhteydessä luvanhaltijoita ohjeistetaan siitä, että paikat on varattu huoltoliikenteelle klo 6-11 välisen ajan joka päivä. Nunnakadun alkupäähän moottoriajoneuvolla ajo kielletty-merkin yhteyteen lisätään lisäkilpi, jolla huoltoliikenne rajataan aamuihin klo 6-11 väliseen aikaan.

**TEKNINEN JOHTAJA:**

Tekninen lautakunta hyväksyy Nunnakadun katusuunnitelmaehdotuksen välillä ravintola Trappi - Ranta-paviljonki ja päättää asettaa sen julkisesti nähtäville.

**TEKNINEN LAUTAKUNTA:**

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta	§ 12	08.03.2017
Tekninen lautakunta	§ 27	26.04.2017

---

## Itä-Immasen leikkialueen ja puistokäytävän yleisen alueen suunnitelma

162/10.05.03/2017

Tekninen lautakunta 08.03.2017 § 12

Vihersuunnittelija Kristiina Aaltonen 1.3.2017:

### Sijainti ja nykytilanne

Suunnitellut Itä-Immasen leikkialue ja Soinistenpuiston käytävä sijaitsevat Immasen ja Itä-Immasen 2-vaiheen pientaloalueiden välisellä Soinistenpuiston alueella. Suunnitellun leikkialueen sivuitse on kaivettu vesi- ja viemäri- linja Oravanmarjapolun päästä Peuratielle. Kaivuulinjaa ei ole sen sijainnis- ta johtuen maisemoitu, mutta sen päälle on muodostunut ulkoilijoiden käyt- tämänä kaksi asuntoaluetta yhdistävä kulkuväylä. Hoitoluokaltaan alue on nykyisellään ulkoilu- ja virkistysmetsänä C2.

Itä-Immasen 2-vaiheen asemakaavassa leikkialueen paikaksi on määritelty Jänönpuisto. Leikkialueen sijoittamisesta asemakaavasta poiketen Soinis- tenpuistoon on oltu yhteydessä lähitalojen asukkaisiin, jotka ovat alustavasti suhtautuneet asiaan myönteisesti. Vaihtoehtoista sijoituspaikkaa puoltavat mm. se, että etäisyys lähimpiin taloihin kasvaa, Soinistenpuisto on paikkana valoisampi kuin Jänönpuisto ja rakennettavan käytävän myötä leikkialue on helpommin saavutettavissa myös Immasen ja Myllärinmäen suunnasta.

### Tavoitteet

Tavoitteena on luoda Itä-Immasen alueelle toimiva ja turvallinen leikkiket- tä sekä parantaa ulkoilijoiden reitistöä. Vesijohdon kaivuulinjalle raken- taan puistokäytävä, joka maisemoidaan ja valaistaan. Leikkialueen ja käytä- vän välittömässä läheisyydessä viheralueet tulevat säännöllisen hoidon pii- riin. Käytävän eteläpuolen avoimesta alueesta muodostetaan raivaamalla ja täyttämällä niittyalue, joka leikataan 1-2 kertaa kesäaikana. Kaiken kaikki- aan tavoitteena on, että alueen yleisilme muuttuu hoidetummaksi.

### Leikkialue

Itä-Immasen leikkialue tarjoaa eri-ikäisille lapsille ulkoleikkialueiden pe- rustoiminnot: hiekkaleikit, keinut, kiipeilyn ja liukumäen. Aluetta ei tässä vaiheessa aidata. Viihtyisyyttä ja turvallisuutta lisätään penkein ja valaistuk- sella. Uusia istutuksia käytetään vain kulkua ohjaavina, koska metsä ja ole- massa olevat puut tuovat luonnon osaksi leikkialuetta. Luonnonmukaisuutta korostetaan käyttämällä putoamisalustoina turvahaketta. Valmis leikkialue hoidetaan A2-hoitoluokan mukaan.

Tekninen lautakunta	§ 12	08.03.2017
Tekninen lautakunta	§ 27	26.04.2017

---

**Puistokäytävä**

Puistokäytävä rakennetaan suurimmaksi osaksi vesijohtolinjauksen päälle. Valmiin sorapintaisen käytävän pituus on noin 170 metriä ja käyttöleveydeksi tulee 3 metriä. Käytävä valaistetaan ja maisemoidaan, ja sen varrelle sijoitetaan penkki ja roska-astia. Käytävä reuna-alueineen hoidetaan A3-tasoisena.

**Nykyinen avoin niittyalue ja ympäröivät metsät**

Kaivuulinjan eteläpuolella on metsäalue, josta on muodostunut avoin vaikeasti hoidettava heinittyvä alue. Avointa aluetta raivataan ja täytetään tarpeellisin osin, jotta sitä voidaan hoitaa niittymäisenä 1-2 kertaa kesässä leikkattavana alueena. Myllärinmäen suunnasta tulevan nykyisen käytävän viereinen metsäalue hoidetaan kuitenkin jatkossakin ulkoilumetsänä C2.

**Itä-Immasen asemakaavassa leikkikentälle varattu alue Jänönpuistossa**

Tien korkeusero luonnontilaiseen puistoon nähden luiskataan ja maisemoidaan. Istutuksissa käytetään lajeja, jotka sopivat luonnontilaiselle metsäalueelle ja menestyvät vähällä hoidolla. Luiskauksen yhteydessä rinnettä muotoillaan ja kasvillisuutta raivataan siten, että Jänönpuiston rinnettä on mahdollista käyttää pulkkamäkenä. Jänönpuiston alue hoidetaan lähimetsänä C1.

**Rakentamiskustannukset ja toteutusaikataulu**

Hankkeelle on osoitettu rahoitus vuoden 2017 talousarviossa 90 000 euroa.

Itä-Immasen leikkialueen rakentaminen on ajoitettu yhdyskuntatekniikan vuoden 2017 työohjelmassa elo-syyskuulle ja toteutetaan viheryksikön omajohteisena työnä.

Itä-Immasen leikkialueen ja puistokäytävän yleisen alueen suunnitelma liitteenä.

LIITE A1, TEKLA 8.3.2017.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta hyväksyy Itä-Immasen leikkialueen ja puistokäytävän yleisen alueen suunnitelman ja päättää asettaa sen julkisesti nähtäville.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta	§ 12	08.03.2017
Tekninen lautakunta	§ 27	26.04.2017

---

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 27

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 20.4.2017:

Itä-Immasen leikkialueen ja puistokäytävän yleisen alueen suunnitelma on ollut yleisesti nähtävänä 21.3.2017 - 4.4.2017 kaupungintalolla sekä kaupungin nettisivulla.

Em. yleisen alueen suunnitelmaan ei ole jätetty muistutuksia nähtävillä oloaikana.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta vahvistaa Itä-Immasen leikkialueen ja puistokäytävän yleisen alueen suunnitelman.

Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 28

26.04.2017

---

**Vuokrasopimus Merimaskun Kirkonkylän rannan pistolaiturista (aikaisempi polttoaineen jakelulaituri)**

296/10.05.05/2017

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 28

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 20.4.2017:

Merimaskun kunta on rakentanut Merimaskun kirkonkylään rannan suuntaisen kävelylaiturin sekä siitä erkanevan lyhyen pistolaiturin. Rannan suuntaisen kävelylaituri sijaitsee asemakaavan mukaisella yleiselle jalankululle varatulla alueella. Kävelylaituri on voitu toteuttaa alueelle lunastustoimituksen perusteella (merkitty kiinteistörekisteriin 27.5.2008), lunastustoimituksessa saadulla erityisellä oikeudella (000-2008-K2384).

Pistolaituri sijaitsee yksityisellä vesialueella. Pistolaiturin pito vesialueelle oli sidottu Merimaskun kunnantalon kunnan/kaupungin omistukseen siten, että kunnalla on oikeus pitää pistolaituria, niin kauan, kun kunnantalon kiinteistö on kunnan/kaupungin omistuksessa. Merimaskun kunnantalon kiinteistö on myyty 8.6.2015, ja kaikki kaupan ehdot on täytetty 13.6.2016. Tämän jälkeen kaupungilla ei ole ollut sopimusta pistolaiturin pitämisestä yksityisellä vesialueella.

Merimaskun kunta on aikoinaan rakentanut pistolaiturin silloista polttoaineen jakelua varten. Nykyisellä maankäytöllä kaupungilla ei ole tarve ylläpitää kyseistä laituria.

Laaditussa sopimuksessa sovitaan laiturin käytöstä kolmen eri tahon kesken:

- Vesialueen omistaja Antti Tammelin ym.
- Kiinteistön omistaja Silverhood Oy ( kiinteistö, jossa kauppa ja polttoaineen jakelu aikaisemmin toimi)
- Pistolaiturin omistaja Naantalin kaupunki

Sopimuksessa vesialueen omistaja vuokraa omistamansa vesialueen kiinteistön omistajalle. Naantalin kaupunki luovuttaa laiturin käyttö- ja hallinta-oikeuden kiinteistölle ylläpitovastuulla.

Sopimuskausi on 15 vuotta ja on irtisanottavissa osapuolten taholta vuoden irtisanomisajalla.

Vuokrasopimusluonnos liitekartoineen sekä selventävä kartta sijainnista ovat liitteenä.

Tekninen lautakunta

§ 28

26.04.2017

---

LIITE A10, TEKLA 26.4.2017.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Merimaskun kirkonkylässä sijaitsevan pistolaiturin (aikaisempi polttoaineen jakelulaituri) vuokrasopimuksen ja oikeuttaa teknisen johtajan tekemään siihen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.



Tekninen lautakunta

§ 29

26.04.2017

---

**Lausunto koskien Asunto Oy Naantalin Risteilijänrannan asiaa Dnro ESAVI/182/2017**

29/10.05.05/2017

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 29

Vesihuoltopäällikkö Esa Saarre 10.3.2017:

As Oy Naantalin Risteilijänranta Oy hakee lupaa sekä valmistelulupaa matalan ranta-alueensa ruoppaamiseen. Liitteenä on lausuntopyyntö Dnro ESAVI/182/2017.

LIITE B14, TEKLA 26.4.2017

Rakennettavan ja ruopattavan alueen itä- puoleisen rajan tuntumassa sijaitsee Naantalin vesihuoltolaitoksen paineviemäri. Paineviemäri alittaa Ruonanlahden, sen upotussyvyys on keskimäärin -2,10. Paineviemäri on rakennettu vuonna 1974, se on muovia ja sen halkaisija on 315 mm. Putken läpi virtaa keskimäärin 650 m<sup>3</sup> jätevettä vuorokaudessa.

Ennen ruoppaus- ja kaivutöiden aloittamista on rakennuttajan merkittävä putki maastoon ja vesialueelle. Sen tarkka sijainti on tarkistettava koekaivuulla ja sukeltamalla.

Putken päälle tai sen välittömään läheisyyteen putken keskilinjasta 3 metrin etäisyydelle ei saa läjittää kaivumaita eikä tehdä kiinteitä rakenteita.

Työmaalla on tehtävä katselmus ennen rakennustöiden aloittamista. Katselmuksessa on oltava mukana vesihuoltolaitoksen sekä kaupungin rakennusvalvonnan edustaja. Katselmuksessa todetaan ruopattavan alueen rajat sekä olemassa olevan paineviemäriin sijainti.

Rakennustöiden valmistuttua on tehtävä loppukatselmus. Loppukatselmuksessa todetaan paineviemäriin sijainti ja korkeusasema.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta antaa asiassa vesihuoltopäällikön valmistelun mukaisen lausunnon.

Pöytäkirja tarkistetaan kokouksessa tämän asian osalta.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto	§ 14	30.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 43	06.02.2017
Tekninen lautakunta	§ 30	26.04.2017

---

## Valtuutettu Vilhelm Junnilan ym. valtuustoaloite telttailualueesta, talviuintikeskuksesta ja melontareitistä

73/00.07.01/2017

Kaupunginvaltuusto 30.01.2017 § 14

Valtuutettu Vilhelm Junnila luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan seitsemän valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Manner-Naantalın osayleiskaavan tultua kaupunginvaltuuston hyväksymäksi haluamme välittömästi ryhtyä jalostamaan siihen liittyviä vapaa-ajantoimintoja. Kaavassa on uutena asiana esimerkiksi Jakoluotoon ja Hiippaan osoitettava kävelysil-tayhteys, mutta alueellamme on myös muita toimintoja ja mahdollisuuksia, joita yleiskaava ei tarkemmin ohjaa.

Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme selvitet-täväksi seuraavaa kolmea asiaa parantamaan asukkaiden harras-tusmahdollisuuksia ja samalla tukemaan kaupunkimme mat-kailutoimintoja.

1) Kävelysillan aikanaan saavuttaessa Jakoluodon osoitetaan saareen telttailualue tukemaan monimuotoista ja kestävää matkailua. Etäisyys vanhaankaupunkiin ja merellinen sijainti korostaisi kaupunkimme imagoa ja matkailullisia mahdolli-suuksia. **Esitämme hanketta selvitet-täväksi ja sen huomioi-mista tulevissa taloussuunnitelmissa.**

2) Naantalissa on kohtuulliset talviuintimahdollisuudet, mutta Nunnalahteen tai Taimon rantaan sopisi talviuintikeskus, joka käsittäisi saunatilat ja kioskitoimintaa. Esimerkiksi Perttelin Varvojärvellä vastaavaa toimintaa hoitaa toimintaa tukeva yh-teisö. Naantalissa asiaa voisi yhteistyössä selvittää esimerkiksi Naantalın Löylyn kanssa. **Esitämme selvitet-täväksi talviuin-tikeskuksen tarkoituksenmukaisuutta, paikkaa, kustan-nuksia ja mahdollisia yhteistyötahoja.**

3) Naantalın ja Maskun rajalla sijaitsee 2,5 km pitkä Vaarjoki, joka laskee Luikkionlahteen. Alue muodostaa arvokkaan mai-semakokonaisuuden. Jokea voi meloa, mutta se on monilta osin puutteellisen hoidon vuoksi kasvanut jopa täysin umpeen. Sen kunnostaminen ei kuitenkaan vaatisi suuria panostuksia,

Kaupunginvaltuusto	§ 14	30.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 43	06.02.2017
Tekninen lautakunta	§ 30	26.04.2017

---

vaan lähinnä kaislojen niittaa. **Esitämme, että tutkitaan joen alajuoksun sopivuutta ja kunnostusmahdollisuuksia melontareitiksi, ja mahdollisuuksia levähdyspalkan rakentamiseen esimerkiksi Hakapellon hautausmaan läheisyyteen."**

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 06.02.2017 § 43

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen sivistysvirastolle ja ympäristövirastolle yhteistyössä valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 30

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 18.4.2017:

Kohta 1

Manner-Naantalin osayleiskaavassa on esitetty siltayhteyden rakentaminen Jakoluotoon. Saari on pääosin Naantalin seurakuntayhtymän omistuksessa. Saaren pohjoisosassa on noin 0,4 hehtaarin kokoinen alue yksityisen maanomistajan omistuksessa. Saaren maapinta-ala on yhteensä noin 2,7 ha. Jakoluoto ei sijaitse asemakaava-alueella. Manner-Naantalin osayleiskaavassa Jakoluoto on merkinnällä VR-1 eli retkeily – ja ulkoilualue (Alueelle saa rakentaa virkistyskäyttöä palvelevia pienehköjä rakennuksia tai rakennelmia). Esitetty siltayhteys on valituksen alainen Manner-Naantalin osayleiskaavassa.

Naantalin kaupunki ei omista maata Jakoluodossa. Kiinteistörekisteriötteessä on seuraava merkintä:

Vesilain mukainen merkintä Rekisteröintipvm: 28.11.1994

*LÄNSI-SUOMEN VESIOIKEUDEN PÄÄTÖKSEN MUKAAN*

Kaupunginvaltuusto	§ 14	30.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 43	06.02.2017
Tekninen lautakunta	§ 30	26.04.2017

---

*NAANTALIN KAUPUNGILLA ON OIKEUS LAUTTALAITURIN RAKENTAMISEEN JAKOLUOTOON JA PONTTOONISILLAN RAKENTAMISEEN LAMMASLUODOSTA JAKOLUOTOON SEKÄ PYSYVÄ KÄYTTÖOIKEUS SILTAA JA LAITURIA VARTEN TÄRKEÄVÄÄN MAA- JA VESIALUEISIIN*  
*Rasitettu: 529-421-1-24 PAPPILA*

Etäisyys Kailon saaresta on vähimmillään n. 200 metriä. Veden syvyys merikartan mukaan Kailon ja Jakoluodon välisellä alueella on enimmillään neljä metriä.

Kiinteä yhteys Jakoluotoon tulisi toteuttaa kelluvana massiivibetoniponttoonirakenteena eli vastaavan tyyppisellä ratkaisulla kuin nykyinen Kailon silta/laituri on toteutettu. Rakenteen poikkileikkausmitoitukset tulee olla vastaava kuin Kailon sillassa, jotta huoltoliikenne mahdollistuisi Jakoluotoon. Lisäksi sillassa tulee varautua toteuttamaan soutuveneiden ja pienin moottoriveneiden kulkemisen mahdollistava kulkuaukko.

Jakoluodon sillan alustava kustannusarvio on suuruusluokaltaan 800 000 euroa. Sillan rakentaminen vaatii vesilain mukaisen luvan.

Mikäli silta Jakoluotoon päätettäisiin toteuttaa lähivuosina, voitaisiin harkita Kailon nykyisen sillan siirtämistä Jakoluotoon ja uuden sillan hankkimista mantereen ja Kailon välille.

Retkeily/telttailualueen avaaminen Jakoluotoon edellyttää ympärivuotuisen valvonnan järjestämistä alueelle, jotta alueelle vältetään ilkeillä ja asiatomalta toiminnalta.

Kiinteän yhteyden toteuttamiskelpoisuus tulee tarkemmin selvitettäväksi, mikäli Muumimaa-alueen käyttöön otettiin alueisiin tulee Kailon saarella merkittäviä muutoksia. Toimintojen osoittaminen Jakoluotoon edellyttää ainakin nykyisen Naantalın seurakuntayhtymän alueen hankkimista kaupungin omistukseen.

## Kohta 2

Ympäristöviraston liikuntapaikat tehtäväalue ylläpitää talviuintipaikkoja Taimon rannassa ja Nunnalahdessa. Molemmilla uintipaikoilla on lämmitetyt pukuhuoneet varustettuna suihku- ja WC-tiloilla. Talviuintipaikkojen käyttämisestä ei peritä maksua.

Kaupunginvaltuusto	§ 14	30.01.2017
Kaupunginhallitus	§ 43	06.02.2017
Tekninen lautakunta	§ 30	26.04.2017

---

Naantalin Purjehdusseura tarjoaa sekä jäsenilleen että muille henkilöille mahdollisuuden avantouintiin kaksi kertaa viikossa keskiviikkoisin ja sunnuntaisin. Tämän hetkinen kertamaksu on 5 € ja se sisältää myös saunomismahdollisuuden.

Talviuinti saunomismahdollisuudella on jo järjestetty Naantalin purjehdusseuran toimesta Lammasluodossa. Toiminta kehittynee jatkossakin kysynnän mukaisesti.

### Kohta 3

Ilmakuvan perusteella Vaarjoen leveys Luikkionlahdelta Orjanojaan asti on noin 5 metriä. Vaarjoen rannalla on nähtävissä muutamia venetalaksia ja veneitä, joten joella on nykyisin ainakin vähäisesti veneliikennettä. Nykyinen viiden metrin leveys mahdollistaa joen käytön melomiseen.

Rannan ruovikko/kaislikko vähentänee myös alueen pelloilta veteen tulevaa ravinnekuormaa. Näin ollen ennen alueen ruovikon/kaislikon poistoa, tulee selvittää myös mahdolliset vaikutukset Luikkionlahden veden tilaan.

Manner-Naantalin yleiskaavassa on esitetty rantaraitin jatkaminen sillalla Vaarjoen ylitse Maskun kunnan alueelle. Vaarjoen ranta-alueet muodostavat hienon, jopa osittain erämaamaisen maisema-alueen. Rantaraitin jatkamisen yhteydessä Vaarjoen varteen on perusteltua selvittää mahdollisuutta toteuttaa taukopaikka sekä Vaarjokea että rantaraittia pitkin kulkeville melojille ja ulkoilijoille.

### TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää antaa selostusosan mukaisen vastauksen Junnilan valtuustoaloitteeseen ja lähettää asian edelleen käsiteltäväksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

### TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 110	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 438	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 31	26.04.2017

---

## **Valtuutettu Sirpa Hagsbergin ym. valtuustoaloite Aurinkotien turvallisten ylityspaikkojen kartoittamisesta**

817/00.07.01/2016

Kaupunginvaltuusto 12.12.2016 § 110

Valtuutettu Sirpa Hagsberg luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan 11 valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Alikulkuja ja suojateitä ei saada koskaan rakennettua tyhjentävästi niin, että ne olisivat ihmisten luonnollisten kulkureitien varrella. Nykyisten alikulkukäytävien kunto on huono ja se onkin tiedostettu ja rahat kunnostukseen varattu.

Mielestämme nyt samalla voisi kartoittaa koko Aurinkotien turvalliset ylityspaikat aina Lietsalan liikenneympyrään asti.

Kylpylän kohdalle voisi tehdä suojatien, josta pääsee suoraan Turkuun lähtevälle bussipysäkillä. Nyt ihmiset usein juoksevat tien yli joko kiireessä, laiskuuttaan tai välttääkseen alikuskullan alla välituntia viettäviä koululaiset.

Nuhjalan alikulkukäytävän ja Lietsalan välissä ei ole yhtään turvallista tien ylityspaikkaa esimerkiksi Karvetin / Tammissalon alueelta tuleville. Maastossa näkyvät selvät kulkureitit, joten turvallisen ylityspaikan tarve on ilmeinen.

Joka polun päähän ei siis voi suojatietä tehdä, mutta nykyiset epäkohdat on korjattava."

**KAUPUNGINVALTUUSTO:**

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 19.12.2016 § 438

**KAUPUNGINJOHTAJA:**

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen ympäristövirastolle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

**KAUPUNGINHALLITUS:**

Kaupunginvaltuusto	§ 110	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 438	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 31	26.04.2017

---

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 31

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 18.4.2017:

Aurinkotiellä on neljä alikulkukäytävää, jotka sijaitsevat

- Opintien liittymässä, Naantalın kylpylän kohdalla
- Ruonan yhdystien liittymässä, Ukkopekan kohdalla
- Karvetissa, nuorisotalon kohdalla
- Nuhjalantien liittymässä

Aurinkotiellä sijaitsee suojateitä seuraavissa kohdissa:

- Piispantie-Kreivinkadun liittymä, (parannetaan kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä 2017)
- Teljentie (parannetaan kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä 2017)
- Kristofferinkatu (saareke, tehostettu valaistus ja varoitusvälkyt)
- Viluodontie (saareke)
- Rantaruonankatu
- Ruonan yhdystien-Taimontien liittymä (Ukkopekan kiertoliittymä)
- Vanha Vantontie (saareke)
- Maskuntie (Lietsalan kiertoliittymä)

Alikulkukäytävien kuntoa ja sitä kautta myös vetovoimaa parannetaan lähivuosina investointihankkeina. Tänä vuonna parannetaan Opintien alikulkukäytävän valaistusta, luiskaverhous sekä päällyste. Kahden koulun välillä sijaitseva alikulkukäytävä kerää myös asiatonta oleskelua, johon ei vuosien aikana ole löydetty ratkaisua. Toivottavasti valaistuksen parantaminen vaikuttaa asiaan.

Vuonna 2018 laaditaan muihin kolmeen alikulkukäytävään rakenteellinen erikoistarkastus ja esitetään talousarvioon ja taloussuunnitelmaan määrärahoja rakenteiden ja käytettävyyden parantamiseksi.

Nykyisten suojateiden turvallisuutta on pyritty parantamaan rakenteellisen keinoin. Aurinkotien linja-autopysäkkien parantamisesta on laadittu suunnitelma, jossa on myös mahdollisen pysäkin lähellä sijaitsevan suojatien turvallisuutta tarkasteltu ja tarvittaessa esitetty toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseen.

Uusien suojateiden rakentamista erityisesti nykyisten alikulkukäytävien läheisyyteen tulee välttää, jotta emme ohjaa kevyttä liikennettä alikulkukäytä-



Kaupunginvaltuusto	§ 110	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 438	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 31	26.04.2017

---

vien sijaan tasoylityksiin. Nuhjalantien ja Vanhan Vantontien liittymien välillä ei ole suojateitä, mutta ei myöskään luonnollista paikkaa suojatiellä nykyisellä maankäytöllä. Yksittäisten kiinteistöjen kohdalle ei ole perusteltua toteuttaa suojatietä.

Aurinkotien linja-autopysäkkien parantamiseen ja siihen liittyviin suojatiejärjestelyihin esitetään määrärahaa talousarvioon tuleville vuosille. Vanhan Vantontien liittymän linja-autopysäkkien ja suojatien parantaminen on suunniteltu toteutettavan ensimmäisenä kohteena Aurinkotien pysäkkien parantamishankkeista, mikäli kohteelle talousarviossa 2018 rahoitusta myönnetään. Myös Rantaruonakadun liittymän suojatie on perusteltua parantaa, koska suojatie on osoitettu ainoastaan merkein ja maalauksin.

#### TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää antaa selostusosan mukaisen vastauksen Hagsbergin valtuustoaloitteeseen ja lähettää asian edelleen käsiteltäväksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

#### TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 111	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 439	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 32	26.04.2017

---

## **Valtuutettu Kari Outisen ym. valtuustoaloite jalkakäytävien talvikunnossapidosta**

816/00.07.01/2016

Kaupunginvaltuusto 12.12.2016 § 111

Valtuutettu Kari Outinen luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan viiden valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Naantalissa on vuosikausia kiistelty jalkakäytävien talvikunnossapitoon liittyvistä vastuukysymyksistä. Käytännössä tämä on tarkoittanut, että lumen sataessa on kiinteistönomistajan mentävä kadulle auraamaan asuntonsa edessä oleva jalkakäytävä puhtaaksi. Kadun toisella puolella ja samaa jalkakäytävää käyttävän asukkaan ei tarvitse ottaa toimenpiteeseen muuta osaa, kuin katsoa suoritusta oman ikkunansa takaa. Samaan aikaan kaupungin oma lumenaurauskalusto on voinut mennä katua pitkin, mutta vastuukysymyksen vuoksi lunta on aurattu vasta seuraavassa risteyksessä. Naantalın alueella on toistasaataa omakotikiinteistöä, jotka huolehtivat jalkakäytävien talvikunnossapidosta, ja huomattavasti suurempi osa, jotka kaupunki hoitaa. Tilanne ei missään määrin ole tasa-arvoinen eikä tarkoituksenmukainen.

Korostamme, että kysymys ei ole asian juridisesta käsittelystä vaan jalkakäytävien talvikunnossapidon tarkoituksenmukaisuudesta ja asukkaiden yhdenvertaisuudesta. Naantalın kaupunki on aiemmin katsonut ja myös KHO on päättynyt samalle kannalle, ettei jalkakäytävän hoitovelvollisuus aseta kiinteistöjä lain tarkoittamaan erityisen epätasa-arvoiseen asemaan ja siten Naantali on säilyttänyt jalkakäytävien hoitovelvollisuuden edelleen kiinteistöille. Kuntaliiton yleiskirjeessä 22/80/2005 kuitenkin todetaan kunnossapitotehtävien erityisen epätasapuolisena jakautumisena pidettävän ainakin sitä, kun pientaloalueella on jalkakäytävä vain alueen kokoojajakadulla.

Naantali on aiemmin perustellut myös, ettei sen auraukskalusto ole yhteensopivaa mainittujen jalkakäytävien kanssa. Nämä perustelut eivät kuitenkaan vastaa toiminnan tarkoituksenmukaisuuteen, sillä samaan aikaan vastaavia jalkakäytäviä aurataan jopa samalla katuosuudella. Selvää on, ettei katuja ja jalkakäytäviä voi kaikkialla aurata samalla kalustolla, mutta sitä

---

Kaupunginvaltuusto	§ 111	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 439	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 32	26.04.2017

---

varten kaupungilla on tarkoituksenmukaista kalustoa olemassa.

Kunnossapitolain 8 §:n 1 momentin mukaan kunnalla on oikeus ottaa kokonaan tai osittain huolehtiakseen tontinomistajalle kunnossapitolain 4 §:n mukaan kuuluvista kunnossapitotehtävistä yhden tai useamman tontin osalta, kaikilla asemakaava-alueilla tai asemakaavan määrättyllä osalla. Useassa kunnassa näin on toimittu. Niiden mukaan kiinteistövero maksavien kansalaisten ei pitäisi talkoina huolehtia kaupungin omistuksessa olevien jalkakäytävien talvikunnossapidosta. Ikääntyvät ja vajaakuntoiset henkilöt eivät ole oikea taho huolehtimaan talvikunnossapidosta ja päivystämään kotonaan kulloinkin muuttuvan säätilanteen varalta.

Esimerkiksi Raaseporin yhdyskuntatekninen lautakunta päätti asiasta Tammisaaren ja Karjaan osalta vuonna 2012. Kaupunki perusteli ratkaisuaan, että jalkakäytävien talvikunnossapito ja hoitotaso, on tärkeää pitää yhtenäisenä ja oikea-aikaisena koko katuosuudella. Raaseporin tarkastuslautakunta oli vuoden 2011 arviointikertomuksessa ilmaissut huolensa kiinteistönomistajien tasavertaisuudesta ja esittänyt sen vuoksi, että kaupunki ottaisi hoitaakseen jalkakäytävien talvikunnossapidon.

Jyväskylän kaupunginvaltuusto päätti jo vuonna 2006 ottaa keskitetysti hoidettavakseen kaikkien jalkakäytävien talvihoidon asemakaava-alueella yleiseen käyttöön luovutettujen katualueiden osalta, eikä syntyviä kustannuksia peritty kiinteistöomistajilta. Päätöksenteon tueksi voidaan mallia ottaa myös Helsingistä, jossa yleisten töiden lautakunta päätti ottaa alueella Laakso-Meilähti-Ruskeasuo-Taka-Töölö katujen talvikunnossa- ja puhtaanapitotehtävät kaupungin huolehdittavaksi 1.10.2016 alkaen. Myös Tampere on ottanut hoitaakseen useiden pientalovaltaisten alueiden jalkakäytävien talvikunnossapidon.

Kouvolan kaupunki on jo vuosia huolehtinut jalkakäytävien talvikunnossapidosta, eikä juridisin perustein siirtänyt vastuuta kiinteistönomistajille. Tasavertaisuuden perusteella Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta päätti vuonna 2015, että Kuusankosken ja Myllykosken alueella sijaitsevat jalkakäytävät otetaan myös kaupungin vastuulle.

Kaupunginvaltuusto	§ 111	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 439	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 32	26.04.2017

---

Edellä mainitut kunnat ovat tiedostaneet sen tosiseikan, ettei ole tasavertaista asukkaita kohtaan, että muutamat kiinteistöt hoitavat koko kadun asukkaiden käyttämän jalkakäytävän talvikunnossapidon vain sillä perusteella, kummalla puolella tietä jalkakäytävä sattuu sijaitsemaan, ja samaan aikaan muualla kaupungissa kaupungin oma aurauskalusto on hoitanut vastaavat tehtävät.

Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että Naantali kohtelee kiinteistöjä tasa-arvoisesti, päivittää katu-alueiden kunnossapitoluokitukset ja huolehtii kaikkien jalkakäytävien talvikunnossapidosta tarkoituksenmukaisesti."

**KAUPUNGINVALTUUSTO:**

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 19.12.2016 § 439

**KAUPUNGINJOHTAJA:**

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen ympäristövirastolle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

**KAUPUNGINHALLITUS:**

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 32

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 18.4.2017:

Jalkakäytävien talvikunnossapidon ottamista kaupungille on käsitelty teknisessä lautakunnassa useasti ainakin seuraavissa kokouksissa.

- 27.1.2009 ja 27.1.2010 Ville Vuorion ym. kuntalaisaloite jalkakäytävän kunnossapidon ottamisesta kaupungille

- 23.11.2011 Omakotiyhdistysten kysely koskien jalkakäytävien kunnossapitoa

- 25.1.2012 oikaisuvaatimus tekninen lautakunnan päätöksestä 23.11.2012

Kaupunginvaltuusto	§ 111	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 439	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 32	26.04.2017

---

- 23.5.2012 Kuntalaisaloite jalkakäytävien hoitovastuun siirtämisestä (Matti, Liesegang-Koskinen ja Hartikainen)

- 3.10.2012 Oikaisuvaatimukset teknisen lautakunnan päätöksestä  
23.5.2012

- 12.12.2012 Lausunto Turun hallinto-oikeudelle jalkakäytävien hoitovastuuta koskevasta valituksesta

- 14.8.2013 Selitys Korkeimmalle hallinto-oikeudelle koskien Veikko Mattilan valitusta kaupungin katujen kunnossapitoon liittyvän aloitteen käsitteystä

- 21.5.2014 Valtuutettu Ville Vuorion ym. valtuustoaloite katujen ja yleisten alueiden kunnossapidosta pientalovaltaisella alueella

- 21.5.2014 Korkeimman hallinto-oikeuden päätös Veikko Mattilan valituksesta. Korkein hallinto-oikeus on antanut ratkaisun asiassa 21.5.2014 ja pitänyt Turun hallinto-oikeuden päätöksen voimassa.

#### TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta toteaa, että Kari Outisen valtuustoaloitteessa jalkakäytävien talvikunnossapidosta ei ole tullut esille asioita, joiden perusteella olisi tarpeen muuttaa nykyistä toimintatapaa ja päätyä erilaisen ratkaisuun kuin tekninen lautakunta on aikaisemmin päättänyt.

Tekninen lautakunta lähettää asian edelleen käsiteltäväksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

#### TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 109	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 437	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 33	26.04.2017

---

## **Valtuutettu Vilhelm Junnilan ym. valtuustoaloite bussin ja taksin yhdistelmäliikenteen aloittamisesta Naantalissa**

818/00.07.01/2016

Kaupunginvaltuusto 12.12.2016 § 109

Valtuutettu Vilhelm Junnila luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan 29 valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Raision alueella on lähes puoli vuotta ollut käynnissä bussin ja taksin yhdistelmäliikenteen Fölix-niminen kokeilu. Palvelun kehittämistä päätetään kokeilusta saatavien kokemusten perusteella. Raisiossa kokeilu on päättymässä vuodenvaihteessa ja nyt on Naantalın paikka liittyä mukaan yhdistelmäliikenteen seuraavaan vaiheeseen.

Käytännössä yhdistelmäliikenne tarkoittaa, että asiakas voi yhdistää bussimatkaansa kiinteähintaisen taksimatkan. Taksimatka on Raisiossa maksanut viisi euroa ja liityntäpysäkkeinä on ollut Raision keskustan kaksi pysäkkiä, joiden kautta liikenne kulkee Turkuun ja Naantaliin. Raisio on tukenut kokeilua taloudellisesti. Tämä on antanut mahdollisuuden erityisesti iäkkäille, vajaakuntoisille ja autottomille henkilöille suoraan yhteyteen kotiovelta alueemme palveluihin.

Fölix on mahdollistanut tehokkaan joukkoliikenteen myös keskustan ulkopuolisille alueille niinä vuorokaudenaikoina, jolloin bussiliikenteen järjestäminen ei ole muuten mahdollista. Uskomme, että yhdistelmäliikenteellä olisi myönteinen vaikutus myös saariston asukkaille, joilla on rajoitetumpi määrä kulkuyhteyksiä käytettävissään. Yhdistelmäliikenne on tehokasta, koska säännöllisiin vuoroihin ja suunniteltuihin linjoihin perustuva bussiliikenne tulisi huomattavasti kalliimmaksi. Liikennevirasto on myöntänyt liikkumisen ohjaukseen valtionavustusta.

Yhteistyötä kannattaa tehdä silloin, kun se on kokonaisuuden kannalta tarkoituksenmukaista ja mielestämme Naantalın kannattaa hyödyntää nämä mahdollisuudet ja olla osana innovaatioiden kehittämisessä.

Me allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut esitämme, että

Kaupunginvaltuusto	§ 109	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 437	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 33	26.04.2017

---

Naantalin kaupunki neuvottelee yhteistyöstä Lounais-Suomen Taxidata Oy:n kanssa tavoitteena aloittaa bussin ja taksin yhdistelmäliikenne Naantalissa ja luoda alueellisesti soveltuvia digitaalisia ratkaisuja liikkumisen ohjaukseen."

**KAUPUNGINVALTUUSTO:**

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 19.12.2016 § 437

**KAUPUNGINJOHTAJA:**

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen ympäristövirastolle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

**KAUPUNGINHALLITUS:**

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 33

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 18.4.2017:

Fölix bussien ja taksin yhdistelmä on käytössä Raisiossa. Ruskolla Turun kaupungin joukkoliikennetoimisto selvittää Fölixin käyttöön ottamisen edellytyksiä.

Turun kaupungin joukkoliikennetoimisto selvittää myös Fölixin käytön aloittamista Naantalin kaupungin alueella. Naantalissa käyttöä vaikeuttaa kunnan laaja-pinta-ala verrattuna esimerkiksi Raisioon.

Yhdyskuntatekniikan osasto järjestää yhdessä Turun joukkoliikennetoimiston kanssa keskustelu- ja infotilaisuuden saariston joukkoliikenteestä 18.5.2017.

Mahdolliset uudet käyttöön otettavat joukkoliikennepalvelut tuodaan esille talousarvion 2018 käsittelyn yhteydessä.

**TEKNINEN JOHTAJA:**

Tekninen lautakunta päättää antaa selostusosan mukaisen vastauksen Junnilan valtuustoaloitteeseen ja lähettää asian edel-

Kaupunginvaltuusto	§ 109	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 437	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 33	26.04.2017

---

leen käsiteltäväksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.



Kaupunginvaltuusto	§ 114	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 442	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 34	26.04.2017

---

## **Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite yhdistetyn torikioskin ja -WC:n rakentamisesta**

813/00.07.01/2016

Kaupunginvaltuusto 12.12.2016 § 114

Valtuutettu Jan Lindström luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan 24 valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Keskusta-alueen asemamakaava on saanut lainvoiman ja nyt meidän tulisi selvittää, miten keskusta-aluetta ja varsinkin sen keskellä sijaitsevaa toria elvytetään entistä vetovoimaiseksi ja paremmin turisteja sekä torimyyjiä ja asiakkaita palvelevaksi?

Samaan aikaan nykyinen lounasvankkuri on ilmoittanut lopettavansa toimintansa ensi kesän jälkeen.

Esitämme, että kaupunki selvittää mahdollisuudet rakentaa torille yhdistetty torikioski ja torivessa, jolloin kioskin pitäjä huolehtisi siitä, että WC on kaikkien käytössä yleisimpinä aukioloaikoina."

**KAUPUNGINVALTUUSTO:**

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 19.12.2016 § 442

**KAUPUNGINJOHTAJA:**

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen ympäristövirastolle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

**KAUPUNGINHALLITUS:**

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 34

Yhdyskuntatekniikan päällikkö ja kaupunginarkkitehti 18.4.2017:

Naantalin tori on kooltaan sopusuhtainen kaupunkiaukio. Se on noin

---

Kaupunginvaltuusto	§ 114	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 442	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 34	26.04.2017

---

1 800 m<sup>2</sup> kokoinen rakennuksien ympäröimä ulkotila, joka kunnostettiin vuonna 2008. Torin reunoille tuolloin istutetut puut tekevät kasvaessaan torista entistä viihtyisämmän. Toria rajaavat julkiset tilat kuten kirjasto ja kaupungintalo sekä katutaso liikehuoneistot.

Torilta katsottuna kaupungintalon takana noin 100 metrin päässä torilta sijaitsee yleinen WC. Torin laidalla on useita kahviloita ja ravintoloita, joilla on mahdollisuus myös ulkomyyntiin, kaikissa niissä on myös wc-tilat asiakkaille. Kirjastossa on wc käytettävissä sen aukioloaikoina, samoin kaupungintalolla.

Tori on keskeinen osa ulkotilojen sarjaa kirkolta puistojen ja aukoiden kautta kaupungintalolle. Torin luonteeseen kuuluvat tilapäiset myyntipöydät ja –kojut. Torille pyritään saamaan lisää toimintaa mm. osoittamalla torialue eri tapahtumajärjestäjien käyttöön. Avoin, rakenteista vapaa tori mahdollistaa torin monipuolisen käytön.

Nykyinen tori on toimiva kokonaisuus yhdessä toria rajaavien rakennuksien kanssa eikä tori edellytä uudisrakentamista toimiakseen.

#### TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää antaa selostusosan mukaisen vastauksen Lindströmin valtuustoaloitteeseen ja lähettää asian edelleen käsiteltäväksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

#### TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 35

26.04.2017

---

**Ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset**

10/00.99.00/2017

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 35

Toimistosihteeri Enni Mäkilä 26.4.2017:

**Naantalin Nuorisovaltuusto**

-vetoamus koskien ylitäysiä linja-autojen koululaisvuoroja

**Yhdyskuntatekniikan päällikkö**

-vastaus Naantalin Nuorisovaltuuston vetoamukseen ylitäysistä linja-autojen koululaisvuoroista

**Lounais-Suomen vesi- ja ympäristötutkimus Oy**

-Turun Seudun Puhdistamo Oy:n verkostoasemien tarkkailututkimus, vuosiraportti 2016 (luottamuksellinen)

**Etelä-Suomen Aluehallintovirasto**

- Tarkastuskertomus 22.3.2017: Työsuojelutarkastus tilaajan selvitysvelvollisuudesta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä

**Liikennevirasto**

- Liikenneviraston määräys vesiliikenteen ohjaamisesta

**Naantalin kaupunki, ympäristövirasto**

-Liikenneturvallisuustempaus 25.-26.4.2017 Naantalin yläkouluille

Ilmoitusasiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa ja luettavissa sähköisessä kokoushallinnassa.

**Tilapalvelujaoston pöytäkirja**

Tilapalvelujaoston pöytäkirja 12.4.2017

**Viranhaltijapäätökset**

Tekninen johtaja Kimmo Suonpää

11/2017 Purjelaivalaiturin vuokrasopimuksen jatkaminen

1.4.2017-31.3.2018 Kopen alueella, VG-Sailing Oy

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

28/2017 Naantalin Energia Oy:n muuntamon käyttöoikeusalue Förintiellä

29/2017 Liikuntaseura Naantalin metalliromun keräys 22.4.2017 muumiparkissa

- 30/2017 Pääsiäiskokoon poltto Saaristolaiskylässä  
31/2017 Sopimus maksullisten pysäköintialueiden liittämisestä Park-  
Man-palveluun  
32/2017 Lupa vainajan tuhkan sirotteluun  
33/2017 Venesatamien peräpaalujen oikaiseminen ja tasaaminen  
34/2017 Naantalin Energia Oy:n maakaapelien kaivu- ja sijoituslupa ra-  
ta-alueelle välillä Järveläntie - Armonlaaksontie  
35/2017 Naantalin Energia Oy:n erotinaseman käyttöoikeusalue kiinteistön  
529-7-1-1 alueella  
36/2017 Katualueen vuokraaminen Naantalin Sun-Burger Oy:lle  
1.5.2017-30.4.2018  
37/2017 Katualueen vuokraaminen Saga Palvelut Oy:lle  
1.5.2017-30.4.2018  
38/2017 Lupa pysäköintiin Kaivokadun pysäköintialueen Alikadun puolei-  
seen reunaan Suomen Mercedes Benz Klubi ry:n kevätajelun aikana  
20.5.2017  
39/2017 Fölin N1-N13 liikennöintisopimuksen optiokausi 1.7.2020 alkaen  
40/2017 Kailon saaren tilapäinen sulkeminen 30.4.-1.5.2017  
41/2017 Naantalin Venemessut 26.-28.5.2017  
4/2017 Kausityöntekijöiden palkkaaminen viheryksikköön kesäkaudeksi  
2017

Vesihuoltopäällikkö Esa Saarre

- 1/2017 Soltaatinokka Oy:n omistaman vesijohto-osuuden rakentamiskus-  
tannusten korvaus

Kaupunginpuutarhuri Esa Viertola

- 1/2017 Kesätoripaikkojen vuokraus 2017

Palvelupäällikkö Heli Rantala

- 5 - 9/2017 Henkilöstöpäätökset

Ruokapalvelun johtaja Irma Taka-Prami

- 2/2017 Henkilöstöpäätös

Kiinteistöpäällikkö Pekka Alm

- 5/2017 Kalevanniemen koulun asennusseinähankinta  
6/2017 Kalevanniemen koulun kylmälaitehankinta  
6-7/2017 Henkilöstöpäätökset / määräaikaiset kiinteistönhoidon apulaiset  
kesäkaudelle

Tilapalvelujaoston pöytäkirja ja viranhaltijapäätökset ovat nähtävillä ko-  
kouksessa.

Tekninen lautakunta

§ 35

26.04.2017

---

## TEKNINEN JOHTAJA:

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi. Tekninen lautakunta päättää olla käyttämättä kuntalain 51 §:n mukaista otto-oikeutta edellä selostetuissa tilapalvelujaoston pöytäkirjassa sekä viranhaltija-päätösasiakirjoissa ilmeneviin päätöksiin.

## TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

## MUUTOKSENHAKUOHJE

**Toimielin** Tekninen lautakunta

**Kokouspäivämäärä** 26.4.2017

**Pöytäkirja yleisesti nähtävänä**

2.5.2017

**Muutoksenhakukiellot** Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 22, § 23 (aloitusluvan ja lisämäärärahan osalta) § 26, § 29 - 35.

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

§ 21, § 25 ja § 28.

**Oikaisuvaatimusohjeet** Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§ 21, § 25 ja § 28.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Naantalin kaupunki, tekninen lautakunta  
Postiosoite: PL 43, 21101 Naantali  
Käyntiosoite: Käsityöläiskatu 2, 21100 Naantali

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) tai kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Kunnan jäsen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä.

Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta muutoksenhaku-aikaan. Jos muutoksenhakuajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua sekä millaista oikaisua haetaan ja millä perustein. Oikaisuvaatimus on sen tekijän allekirjoitettava.

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Tämä oikaisuohje ja valitusosoitus koskee seuraavia hankintapäätöksiä:

§ 19 - 20 ja § 23 (urakoitsijan valinnan osalta) - 24.

### **Oikaisuvaatimusohje hankintalain 25 §:n mukaisissa, kansalliset kynnyksarvot alittavissa hankinnoissa**

Kansallisen kynnyksarvon suuruus on:

- tavara- ja palveluhankinnat 60 000 €
- käyttöoikeussopimukset / palvelut 500 000 €
- terveydenhoito- ja sosiaalipalvelut 400 000 €
- muut erityiset palvelut 300 000 €
- rakennusurakat 150 000 €
- käyttöoikeusurakat 500 000 €
- suunnittelukilpailut 60 000 €

Kansallisen kynnyksarvon alittavissa hankinnoissa tehtyyn kunnan viranomaisen (hankintayksikkö) päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä annettuun ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintayksikölle hankintalain 133 §:ssä tarkoitetun vaatimuksen hankinta-oikaisusta tai kuntalain 89 §:ssä tarkoitetun oikaisuvaatimuksen. Oikaisua koskevan vaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

#### *Määräaika oikaisua koskevien vaatimusten tekemiselle*

Oikaisua on vaadittava 14 päivän kuluessa siitä, kun oikaisuvaatimuksen tekijä on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen hankintapäätöksen oheisasiakirjoineen tiedoksi sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

#### *Hankintaoikaisun ja oikaisuvaatimuksen sisältö*

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Valitukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

#### *Toimitusosoite*

Hankintayksikön yhteystiedot

Naantalin kaupunki, tekninen lautakunta  
Postiosoite: PL 43, 21101 Naantali  
Käyntiosoite: Käsityöläiskatu 2, 21100 Naantali  
Sähköposti: kirjaamo@naantali.fi

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus (yleinen)**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnyksarvon.



Kansallisen kynnsarvon suuruus on:

- tavara- ja palveluhankinnat 60 000 €
- käyttöoikeussopimukset / palvelut 500 000 €
- terveydenhoito- ja sosiaalipalvelut 400 000 €
- muut erityiset palvelut 300 000 €
- rakennusurakat 150 000 €
- käyttöoikeusurakat 500 000 €
- suunnittelukilpailut 60 000 €

## I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132 - 135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### *Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö*

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

*Toimitusosoite*

Hankintaohjelmavaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Naantalin kaupunki, tekninen lautakunta  
Postiosoite: PL 43, 21101 Naantali  
Käyntiosoite: Käsityöläiskatu 2, 21100 Naantali  
Sähköposti: kirjaamo@naantali.fi

## II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Julkisista hankinnoista annetun lain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn tai dynaamiseen hankintajärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1 asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2 siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintasopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden **kuukauden kuluessa** hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myö-

hemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saanti-todistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

#### *Valituksen sisältö*

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestylyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

#### *Valituksen toimittaminen*

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

#### *Valituskielto*

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

*Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle*

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

*Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot*

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki  
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki  
Puhelinvaihe: 029 56 43300  
Faksi: 029 56 43314  
Sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

**Valitusosoitus**

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen. Jos hallintopäätöstä on oikaisuvaatimusmenettelyssä muutettu tai se on kumottu, oikaisuvaatimus päätökseen saa hakea muutosta valittamalla myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Hallintovalitus

§ 27.

- valitusaika 30 päivää
- valitusviranomainen:

Turun hallinto-oikeus  
Postiosoite: PL 32, 20101 Turku  
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla valituksen käsittelystä hallinto-oikeudessa perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryh-

missä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä. Kunnan jäsen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinpaikka ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinpaikka ja postiosoite.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valituskirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.