

**Aloitustilun myöntäminen ja urakoitsijan valinta Kailon sillan korjaushankkeelle**

416/10.05.01/2016

Tekninen lautakunta 26.04.2017 § 23

Rakennusinsinööri Heikki Voutilainen 19.4.2017:

**Hanke**

Kailon sillan korjaus käsittää uudet kiinteät siltarakenteet mantereeseen ja Kailon puoleisiin päihin. Ponttonisillan osalta uusitaan vain kaiteet. Kailon sillan kokonaispituus on 262 metriä, josta ponttonien osuus on 212 metriä. Uudet siltaosuudet ja sillakkeet on suunniteltu 12 tonnin ajoneuvokuormalle, kun nykyiset siltarakenteet on suunniteltu 8 tonnin ajoneuvokuormalle.

Työ on tarkoitus toteuttaa loppuvuoden 2017 aikana, niin että työt valmistuvat viimeistään joulukuun lopussa 2017. Kailon silta on suljettava työn ajaksi 11.9.2017 alkaen, jolloin muumimaailma on jo sulkeutunut.

**Hankkeen rahoitus**

Taloussuunnitelmassa 2017 on investointien kohdassa ”Kailon silta KH” hankkeen määrärahasi vuodelle 2017 esitetty yhteensä 400 000 € KH-merkinnällä. Kokonaisrahoitus 400 000 € sisältää suunnittelun kustannukset ja omat työt vuodelle 2017.

Tekninen lautakunta esittää hankkeelle lisämäärärahaa kohdassa yhdyskuntatekniikan investointien määrärahamuutokset.

**Tarjouskilpailu**

Ympäristöviraston yhdyskuntatekninen osasto on pyytänyt tarjouksia Kailon sillan korjaamisesta 10.3.2017 päivätyllä tarjouspyyntökirjeellä. Tarjoukset pyydettiin jättämään 12.4.2017 klo 12.00 mennessä. Hankinnasta tehtiin hankintailmoitus valtakunnalliseen HILMA-järjestelmään.

Tarjouspyyntökirje liitteenä.

LIITE B6, TEKLA 26.4.2017

**Tarjousten käsittely**

Tarjoukset avattiin 12.4.2017 klo 12.00 alkaen. Tarjouksen oli jättänyt 4 kpl tarjoajaa.

Tarjousten käsittelyn ensimmäisessä vaiheessa arvioitiin tarjouksen jättäneiden urakoitsijoiden kelpoisuus. Kelpoisuusehdot täyttyivät jokaisen tarjoajan osalta.

Tarjousten käsittelyn toisessa vaiheessa avattiin hintatarjouskuoret. Urakan ratkaisuperusteena on halvin hinta. Tarjousten käsittelystä laadittiin avauspöytäkirja liitteineen.

Liitteenä tarjousten avauspöytäkirja ja kelpoisuuden arviointi.

LIITTEET A5-A6, TEKLA 26.4.2017

Liitteenä on tarjousten vertailutaulukot.

LIITE B7, TEKLA 26.4.2017

Halvimman tarjouksen 529 890,00 € alv 0%, jätti VL-Yhtymä Oy, jonka kanssa käytiin tarjouksen urakkaneuvottelu (selonottoneuvottelu) 13.4.2017. Neuvottelun tarkoituksena oli varmistaa, että tarjous vastaa sisällöltään tarjouspyyntöä.

Neuvottelumuistio oheistetaan.

LIITE B8, TEKLA 26.4.2017

### **Hankkeen kokonaiskustannukset**

Hankkeen kustannuksiksi arvioidaan muodostuvan 550 000 euroa jakaantuen seuraavasti:

Urakkahinta (kiinteät osat ja kaiteet)	529 890
Lisätyöt	18 000
Suunnittelu ja mittaukset	n. 2 110
Yhteensä €	550 000

### **TEKNINEN JOHTAJA:**

Tekninen lautakunta päättää valita Kailon sillan korjaushankkeen toteuttajaksi halvimman tarjouksen antaneen VL-Yhtymä Oy:n urakkahintaan 529 890,00 euroa (alv 0 %). Valinta on ehdollinen ja edellyttää kaupunginhallituksen aloituslupaa hankkeelle sekä lisämäärärahan myöntämistä.

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle aloitusluvan myöntämistä hankkeelle edellyttäen, että kaupunginvaltuusto myöntää hankkeelle esitetyn lisämäärärahan.

### **TEKNINEN LAUTAKUNTA:**

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

