

Kaupunginvaltuusto	§ 110	12.12.2016
Kaupunginhallitus	§ 438	19.12.2016
Tekninen lautakunta	§ 31	26.04.2017

Valtuutettu Sirpa Hagsbergin ym. valtuustoaloite Aurinkotien turvallisten ylityspaikkojen kartoittamisesta

817/00.07.01/2016

Kaupunginvaltuusto 12.12.2016 § 110

Valtuutettu Sirpa Hagsberg luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan 11 valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Alikulkuja ja suojateitä ei saada koskaan rakennettua tyhjentävästi niin, että ne olisivat ihmisten luonnollisten kulkureitien varrella. Nykyisten alikulkukäytävien kunto on huono ja se onkin tiedostettu ja rahat kunnostukseen varattu.

Mielestämme nyt samalla voisi kartoittaa koko Aurinkotien turvalliset ylityspaikat aina Lietsalan liikenneympyrään asti.

Kylpylän kohdalle voisi tehdä suojatien, josta pääsee suoraan Turkuun lähtevälle bussipysäkille. Nyt ihmiset usein juoksevat tien yli joko kiireessä, laiskuuttaan tai välttääkseen alikulkusil-
lan alla välituntia viettäviä koululaiset.

Nuhjalan alikulkukäytävän ja Lietsalan välissä ei ole yhtään turvallista tien ylityspaikkaa esimerkiksi Karvetin / Tammiston alueelta tuleville. Maastossa näkyvät selvät kulkureitit, joten turvallisen ylityspaikan tarve on ilmeinen.

Joka polun päähän ei siis voi suojatietä tehdä, mutta nykyiset epäkohdat on korjattava."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 19.12.2016 § 438

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen ympäristövirastolle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

KAUPUNGINHALLITUS:

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 18.4.2017:

Aurinkotiellä on neljä alikulkukäytävää, jotka sijaitsevat

- Opintien liittymässä, Naantalin kylpylän kohdalla
- Ruonan yhdystien liittymässä, Ukkopekan kohdalla
- Karvetissa, nuorisotalon kohdalla
- Nuhjalantien liittymässä

Aurinkotiellä sijaitsee suojateitä seuraavissa kohdissa:

- Piispantie-Kreivinkadun liittymä, (parannetaan kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä 2017)
- Teljentie (parannetaan kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä 2017)
- Kristofferinkatu (saareke, tehostettu valaistus ja varoitusvälyt)
- Viluodontie (saareke)
- Rantaruonankatu
- Ruonan yhdystien-Taimontien liittymä (Ukkopekan kiertoliittymä)
- Vanha Vantontie (saareke)
- Maskuntie (Lietsalan kiertoliittymä)

Alikulkukäytävien kuntoa ja sitä kautta myös vetovoimaa parannetaan lähi-vuosina investointihankkeina. Tänä vuonna parannetaan Opintien alikulkukäytävän valaistusta, luiskaverhous sekä päällyste. Kahden koulun välillä sijaitseva alikulkukäytävä kerää myös asiatonta oleskelua, johon ei vuosien aikana ole löydetty ratkaisua. Toivottavasti valaistuksen parantaminen vaikuttaa asiaan.

Vuonna 2018 laaditaan muihin kolmeen alikulkukäytävään rakenteellinen erikoistarkastus ja esitetään talousarvioon ja taloussuunnitelmaan määrärahoja rakenteiden ja käytettävyyden parantamiseksi.

Nykyisten suojateiden turvallisuutta on pyritty parantamaan rakenteellisen keinoin. Aurinkotien linja-autopysäkkien parantamisesta on laadittu suunnitelma, jossa on myös mahdollisen pysäkin lähellä sijaitsevan suojatien turvallisuutta tarkasteltu ja tarvittaessa esitetty toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseen.

Uusien suojateiden rakentamista erityisesti nykyisten alikulkukäytävien läheisyyteen tulee välttää, jotta emme ohjaa kevyttä liikennettä alikulkukäytävien sijaan tasoylityksiin. Nuhjalantien ja Vanhan Vantontien liittymien välillä ei ole suojateitä, mutta ei myöskään luonnollista paikkaa suojatiellä nykyisellä maankäytöllä. Yksittäisten kiinteistöjen kohdalle ei ole perusteltua toteuttaa suojatietä.

Aurinkotien linja-autopysäkkien parantamiseen ja siihen liittyviin suojatie-

järjestelyihin esitetään määrärahaa talousarvioon tuleville vuosille. Vanhan Vantontien liittymän linja-autopysäkkien ja suojatien parantaminen on suunniteltu toteutettavan ensimmäisenä kohteena Aurinkotien pysäkkien parantamishankkeista, mikäli kohteelle talousarviossa 2018 rahoitusta myönnetään. Myös Rantaruonakadun liittymän suojatie on perusteltua parantaa, koska suojatie on osoitettu ainoastaan merkein ja maalauksin.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää antaa selostusosan mukaisen vastauksen Hagsbergin valtuustoaloitteeseen ja lähettää asian edelleen käsiteltäväksi kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.