

Korvausvaatimus vahinkotapahtumasta Pirttiluodontiellä

14/03.02.01/2017

Tekninen lautakunta 01.02.2017 § 5

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 24.1.2017:

Kaj Holmström on lähettänyt korvausvaatimuksen 30.12.2016 noin klo 14.30 tapahtuneesta autonsa vaurioitumisesta ajettuaan kuoppaan Pirttiluodontiellä.

Vahinkotapahtuman kuvauksen mukaan ajoneuvo ajoi kuoppaan Pirttiluodontiellä asfalttipäällysteen päättymiskohdassa kadun sorapintaisella osuudella. Kuljettaja teki äkillisen väistöliikkeen väistäessään koiraa. Ilmoituksen mukaan vasen eturengas osui kuoppaan ja jousi katkesi.

Oheismateriaalina on korvaushakemus sekä Holmströmin toimittamat kuitit vaurion korjauskustannuksista, jotka ovat yhteensä 143 euroa. Lisäksi Holmström ilmoittaa joutuneensa lainaamaan toisen ajoneuvon neljäksi päiväksi, josta aiheutui kuluja 160 euroa.

OHEISMATERIAALI: Korvaushakemus sekä kuitit korjauksesta

Vakuutusyhtiö ei ota vahinkotapahtumaa käsiteltäväksi, koska korvausvaatimus ei ylitä 1 000 euron omavastuusuutta.

Kadun ylläpitäjän velvollisuutena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Tiehallinnon ohjeessa kunnossapitovahingot maanteillä (22/2007) on käsitelty tienpitäjän vastuuta vahinkotapahtumissa.

Ohjeessa on todettu mm. "joka tahallisesti tai tuottamuksellisesti aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen. Tuottamuksellisuus tarkoittaa sitä, että vahinko on aiheutunut huolimattomuudella tai laiminlyönnillä." Vahingonkorvauslain tuottamusperiaatteesta johtuen pelkkä tien huono kunto ei vielä aikaansaa vastuuta tienpitäjälle, vaan lisäedellytyksenä on, että tienhoito on tehty virheellisesti tai huolimattomasti tai jotain tavanomaiseen tienhoitoon kuuluvia tehtäviä on kokonaan tai osittain jätetty tekemättä.

Katujen kunnossapitoluokituksessa Pirttiluodontie on määritelty kokooja/tonttikaduksi. Nopeusrajoitus osuudella on 30 km/h. Pirttiluodontien alkuosa on asfalttipäällysteinen, mutta muuttuu sorapäällysteeksi Karjaluodon

ja Pirttiluodon välisellä pehmeikköosuudella.

Katuosuus on tyydyttävässä kunnossa, mutta sorapäällysteelle muodostuu ajoittain kuoppia ja epätasaisuuksia. Sorapäällysteiselä katuosuuden ei voida olettaa olevan asfalttipäällysteeseen verrattavassa kunnossa tasaisuudeltaan.

Yhdyskuntatekninen osasto vastaa katujen ylläpidosta. Katujen kuntoa seurataan jatkuvasti osana tavanomaista työnkuvaa ja havaitut puutteet korjataan välittömästi. Pirttiluodontielle muodostuvat kuopat on tasoitettu asukkaiden ilmoitusten tai kadunkunnossapitäjien havaintojen perusteella useasti.

Vahinkotapahtuman kohteena olleesta kuopasta ei yhdyskuntateknisellä osastolla ollut tietoa, eikä siitä myöskään ollut kaupungille ilmoitettu ennen vahinkotapahtumaa. Vahinkoalueen kuopat tasoitettiin 3.1.2017. Lisäksi Pirttiluodontielle asetettiin ”epätasainen tie” – liikennemerkki. Hallintosäännön 6 § kohdan 2.2. mukaan kukin lautakunta päättää toimialallaan vahingonkorvauksen myöntämisestä tapauksissa, joissa kaupunki on korvausvelvollinen tai joissa se voidaan katsoa korvausvelvolliseksi taikka epäminen tapauksissa, kun kaupunkiin on kohdistettu perusteettomaksi katsottava korvausvaatimus, jollei korvaus ylitä kaupunginhallituksen vahvistamaa enimmäismäärää. Kaupunginhallituksen vahvistama hallintosäännön 6 §:n kohdan 2.2 tarkoittaman korvausvaatimuksen enimmäismäärä on 5 000 euroa.

Nyt kysymyksessä olevan vahinkotapahtumaan liittyvä korvausvaatimus alittaa em. enimmäismäärän, joten asian ratkaisee tekninen lautakunta.

Kaupunginlakimies Turo Järvinen on tutustunut vahinkotapahtuman käsitteeseen ja puoltaa esittelijän päätösehdotusta.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta hylkää Kaj Holmströmin korvausvaatimuksen, koska toimitettujen asiakirjojen perusteella ja yhdyskuntatekniikan päällikön selvityksen perusteella ei voida osoittaa vahingon aiheutuneen kaupungin tuottamuksesta tai lainlyönnistä.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.