



Ympäristöluvat

Asia

Pengertien rakentaminen ja olemassa olevan pengertien pysyttäminen,
Naantali

Hakija

Matti Laaksonen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristölupavastuualue
Postiosoite: PL 1, 13035 AVI
Puhelinvaihtel: 0295 016 000
ymparistoluvat.etela@avi.fi | www.avi.fi

1 Perustiedot

1.1 Hakemuksen vireilletulo

Matti Laaksonen on 29.8.2023 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa pengertien rakentamiseen ja olemassa olevan pengertien pysyttämiseen merialueelle Naantalın kaupungissa.

1.2 Luvan hakemisen peruste

Hanke on luvanvarainen vesilain (587/2011) 3 luvun 2 §:n perusteella.

1.3 Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen vesilain 1 luvun 7 §:n 1 momentin perusteella.

2 Asia

2.1 Taustatiedot

Naantalın kaupungissa Saaristomeren rannassa sijaitsevan ympärivuotisesti asutun kiinteistön Päivölä 529-564-2-37 edustalla sijaitsevaan saareen on vuonna 2005 rakennettu pengertie yli samaan kiinteistöön kuuluvan vesialueen ilman vesilain mukaista lupaa. Saari ei ole rakennettu.

Velkuan yleiskaavan 26.7.2005 lainvoimaiseksi tullessa muutoksessa haki-
jan omistama kiinteistö on merkitty maatilojen talouskeskusten korttelialueeksi (AM) sekä ympäristöarvoja omaavaksi maa- ja metsätalousalueeksi (MY), jossa rantaviivasta noin 300 m:n etäisyydelle ulottuvalla rantavyöhykkeellä asumisen rakennusoikeus määräytyy pelkästään tilan rantaviivan pituuden perusteella (rv). Velkuan 30.12.1997 lainvoimaiseksi tullessa yleiskaavassa pengertien päässä sijaitsevaan saareen on tehty varaus yksityiselle venevalkama/venesatama-alueelle (LV_y). Vesialueelle (W) ei ole määräyksiä.

Hakija omistaa kiinteistön vesialueineen.

Hakija on liittänyt hakemukseen suostumukset molemmilta naapureiltaan maa-alueella sekä vesialueella.

2.2 Ennakkolausunto

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (myöhemmin ELY-keskus) on todennut 28.11.2022 antamassaan vastauksessa (dnro

VARELY/7185/2022), että kiinteistöön 529-564-2-37 kuuluvaan saareen vuonna 2005 tehdyllä pengertielle ei ole tiedossa olevaa vesilain mukaista lupaa. Tie on rakennettu kivimurskeesta.

Maanmittauslaitoksen korkeusmallin mukaan alue, jolla pengertie sijaitsee, on keskivedenkorkeuden alapuolella. Käytettävissä olevien aineistojen perusteella ei ole voitu aukottomasti osoittaa, että saaren edusta olisi vesilain tarkoittaman (1 luvun 5 §) keskivedenkorkeuden yläpuolella ja siten maa-alueeksi katsottavaa aluetta. Näin ollen pengertien kunnostaminen ja levenyttäminen vesialueelle on sellainen hanke, että siitä voi ennalta arvioiden aiheutua vesilain 3 luvun 2 §:ssä tarkoitettuja muutoksia tai seurauksia vesialueelle. Näin ollen sille tulee hakea vesilain mukainen lupa Etelä-Suomen aluehallintovirastolta.

Tien rakentaminen edellyttää tarkempia maastomittauksia tiealueelta lupahakemusta varten. Luvantarvetta voidaan arvioida uudelleen, mikäli asiantuntijan tekemillä maaston korkeusmittauksilla voidaan osoittaa, että tiealue on maa-alue.

Lisäksi Varsinais-Suomen ELY-keskus on 8.3.2023 päivätyssä sähköpostissa todennut, että alkuperäinen tie on rakennettu vesialueelle ja vesialuetta suunnitellaan täytettäväksi muutamia satoja neliömetrejä. Lupahakemuksen yhteydessä tulee hakea pysyttämistä ilman vesilain mukaista lupaa toteutetulle nykyiselle tiepenkereelle. Pengertie on ELY-keskuksen arvion mukaan voinut nopeuttaa umpeenkasvua.

2.3 Vesitaloushanke

Kiinteistöön Päivölä 529-564-2-37 kuuluvaan pieneen saareen on yli kiinteistöön kuuluvan vesialueen rakennettu noin 40 m pitkä pengertie, jonka korkeus on nykyisellään noin $N_{2000} + 0,3 - +0,4$ m. Pengertie on rakennettu kalliomurskeesta.

Vesilain mukaista lupaa on haettu olemassa olevan pengertien pysyttämiseen ja samalla tien linjauksen lievään muuttamiseen. Pengertien leveys tulee olemaan kuusi metriä ja korkeus noin 1,2 m keskivedenkorkeudesta ($N_{2000} + 0,145$ m, 2023).

Siltä osin, kun vuonna 2005 rakennettu tie on uuden linjauksen ulkopuolella, sen kiviaines siirretään rakennusvaiheessa suunnitelman mukaisen tien alle. Tiepenger tehdään kokonaisuudessaan kalliomurskeesta. Penger rakennetaan alhaalta ylöspäin seuraavin kerroksin: louhe (0–200 mm) noin 600 mm, murske (0–100 mm) noin 400 mm ja murske (0–32 mm) noin 200 mm. Vesialueelle rakennettavan pengertien rakentamiseen tarvittava kalliomurskeen kokonaismäärä on noin 250–300 t.

Pengertie toteutetaan talviaikaan 2–3 vuoden aikana. Talvella murskeen kuljetusreitti on roudassa, joten kuljetus ei rasita ja vaurioita kohteeseen johtavia tieyhteyksiä kuljetusreitillä muun muassa Teersalon tiekunnan osalla. Kalliomurske tuodaan kuorma-autolla. Penkereen muotoilu, kerrostasaus ja tiivistys tehdään telakaivinkoneella.

Hankkeen vaikutus ranta- ja vesialueisiin on paikallinen/vähäinen, koska pengertie rakennetaan kalliomurskeesta merenpohjan varaan. Muuta kivi- tai maisemointityötä ei hankkeeseen liity.

Pengertie ei näy merelle, vaan jää mereltä katsoen saaren taakse. Se jää Päivöläntien suuntaan rannalla ”limittäin” olevien kallioiden, mereltä katsottuna saaren sekä kummallakin sivulla tiheään järviruokokasvuston taakse, maisemallisesti täysin katveeseen.

Järviruokokasvuston ja toteutuneen maannouseman vuoksi tien kohdalla ei ole meren keskivedenkorkeudella virtaamaa. Vesi pääsee vedenkorkeuden noustessa selvästi keskivedenkorkeuden yläpuolelle virtaamaan tien kummallekin puolelle samanaikaisesti, ja tämän vuoksi rakennettava pengertie ei aiheuta tulvariskiä. Edellä mainitun seikan vuoksi pengertiehen ei myöskään asenneta rumpua, sillä rumpuun ei syntyisi virtaamaa. Jos vedenkorkeus ylittää tienpinnan, tien käyttö keskeytetään.

Alueella ei ole erityisiä luonnon- tai suojeluarvoja. Hankealueella on tiheä järviruokokasvusto molemmiin puoliin pengertä. Alueen linnusto on tavanomainen, hanhikannat kevät- ja kesäaikoina runsaita. Havaintojen mukaan linnut pesivät muilla lähisaarilla ja luodoilla. Vaikka merimetsoja alueella on nähty, niin yhdyskuntaa/-kuntia ei lähialueella ole.

Vapaa-ajan kalastajien verkkosaaliina on ollut haukea, ahventa, lahnaa ja särkeä tavanomaisia määriä. Säynäväkanta on aiemmista vuosista kasvanut. Olemassa olevan pengertien vieressä tiheä ruokokasvusto ja matala vedenkorkeus estävät kalojen esiintymisen.

Alueella on talvella liikkunut saukko. Hanke ei vahingoita olemassa olevaa ympäristöä tai vesiluontoa.

Alueella ei ole muinaismuistoja tai kulttuuriperintökohteita.

Hankealue sijaitsee Kirkonsalmi-Salavainen-Kolkka -rannikkovesimuodostumassa (FI3_LS_005). Suppean aineiston perusteella vesimuodostuman ekologinen, fysikaalis-kemiallinen ja biologinen tila on luokiteltu välttäväksi sekä kemiallinen tila hyvää huonommaksi.

Vesialueella ei voi liikkua veneellä.



Maaston korkeusmittauksissa 7.12.2022 maanpinnan korkeus pengertien sivuissa on ollut $N_{2000}-0,07$ m...+0,15 m.

Merivedenkorkeuden tunnusluvut Turussa aikavälillä 1991–2020 on esitetty taulukossa 1 ja meritulvan vedenkorkeudet Naantalin meritulvakartan mukaisesti taulukossa 2.

Taulukko 1. Merivedenkorkeuden tunnusluvut Turussa aikavälillä 1991–2020 N_{2000} -järjestelmässä.

Ylivedenkorkeus HW	+1,46 m
Keskiylivedenkorkeus HMW	+1,03 m
Keskivedenkorkeus MW	+0,18 m
Keskialivedenkorkeus NMW	-0,33 m
Alivedenkorkeus NW	-0,53 m

Taulukko 2. Meritulvan vedenkorkeudet Naantalin meritulvakartan mukaisesti N_{2000} -järjestelmässä.

Yleisyys	m	Kuvaus
1/2a	+1,04	Vuotuinen tulva
1/5a	+1,22	Hyvin yleinen tulva
1/10a	+1,31	Hyvin yleinen tulva
1/20a	+1,41	Yleinen tulva
1/50a	+1,53	Melko harvinainen tulva
1/100a	+1,62	Harvinainen tulva
1/250a	+1,74	Erittäin harvinainen tulva
1/1000a	+1,92	Erittäin harvinainen tulva

Pengertietä käytetään rakentamattomaan saareen kulkemiseen. Kulku- ja kuljetusyhteydet saareen paranevat pengertien valmistumisen jälkeen. Saareen kulkeminen ei ole välttämätöntä merivedenkorkeuden ylittäessä rakennetun tien korkeuden.

Hakijan asuinkiinteistön laiturin ja venevajan edustan kohdalla merialueella esiintyy ajoittain kovaa meriveden virtausta, jolloin talvella ei aina muodostu kantavaa ja turvallisesti kuljettavaa jääpeitettä. Silloin kulku idän suunnassa saarissa oleviin vapaa-ajan saarikohteisiin tapahtuu pengertietä pitkin saareen ja sen yli kantavalle meren jälle.

Pengertie tullaan rakentamaan muutaman vuoden aikana. Rakentamisen aikatauluun vaikuttaa kivimurskeen saatavuus, kuljetusetäisyys, hinta sekä kuljetusreitin routatilanne.

3 Käsittely

3.1 Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi) 22.11.–29.12.2023.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Naantalin kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

3.2 Lausunnot

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta ja kalatalousviranomaiselta, Naantalin kaupungilta ja Naantalin kaupungin kaavoitus- sekä ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Naantalin kaupunginhallitus sekä Naantalin kaupungin kaavoitusviranomainen ovat ilmoittaneet, etteivät he anna lausuntoa asiassa.

3.2.1 Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Pengertie sijaitsee Kirkonsalmi-Salavainen-Kolkka-vesimuodostumassa, jonka ekologinen tila arvioitiin vuonna 2019 päivitetystä luokittelusta välttäväksi, kun se edellisessä vuonna 2013 tehdyssä luokittelusta oli tyydyttävä. Tilaluokan heikentyminen on johtunut erityisesti a-klorofylli- ja ravinnepitoisuuksien kohoamisesta sekä näkösyvyyden heikentymisestä. Vesimuodostuman kemiallinen tila arvioitiin hyvää huonommaksi johtuen polybromatuista difenyyliettereistä (PBDE). Vesimuodostumasta ei ole mitattua tietoa kalojen PBDE-ainepitoisuuksista, mutta asiantuntija-arvion mukaan PBDE:n ympäristölaatunormi ylittyy kaikissa Suomen vesimuodostumissa. Vesienhoidon tavoitteena on saavuttaa vähintään hyvä ekologinen ja hyvä kemiallinen tila vesimuodostumissa viimeistään vuonna 2027. Merenhoidon tavoitteena on meriympäristön hyvä tila kaikkien merenhoidossa tarkasteltavien 11 laadullisen kuvaajan osalta.

Pengertie on rakennettu jo vuonna 2005, mikä on todennäköisesti heikentänyt veden virtausta ja saattanut edelleen lisätä ilmakuivassakin selvästi näkyvän järviruo'on kasvua lähirannoilla. Nykyisen pengertien leventäminen ei kuitenkaan vaikuta merkittävästi vesien- ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamiseen kyseisessä vesimuodostumassa.

Alueen luontoarvoja ei ole tarkemmin selvitetty, mutta koska uuden pengertien rakentaminen ei juurikaan poikkea nykyisestä pengertiestä, ei niitä ole tarpeen selvittää yksityiskohtaisesti. ELY-keskuksen tiedossa ei myöskään ole ollut luontoarvoja, jotka olisi syytä ottaa huomioon hankkeessa. Jos kuitenkin hankkeen toteutuksessa tulee aikataulumuutoksia, on syytä ottaa huomioon linnuston pesimäaika (1.4–31.7), eikä kyseisenä aikana tule rakentamista toteuttaa.

Alueidenkäytön osalta ei ole ollut kommentoitavaa.

Tarkkailulle ei ole tarvetta.

Hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa tavanomaisin lupamääräyksin.

3.2.2 Naantalın kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Pengertie johtaa saareen, jota ei ole rakennettu. Lupahakemuksesta ei ole käynyt ilmi, miksi pengertien rakentaminen on tarpeen, ja tältä osin lupahakemusta tulisi vielä täydentää. Mikäli pengertielle lupa myönnetään, pengertie tulee varustaa rakentamisen yhteydessä rummulla sen varalta, että paikallista virtausta halutaan myöhemmin parantaa.

3.3 Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta on jätetty yhteensä kaksi muistutusta tai mielipidettä. Niissä on esitetty seuraavanlaisia huomioita ja vaatimuksia:

3.3.1 Muistutus/mielipide 1

Muistuttaja 1 (Mervi Rantanen, Päiväranta 529-564-2-35) on toivonut tarkempaa tietoa hankkeen tarkoituksesta, sillä nyt esitetyillä tiedoilla on ollut vaikea arvioida hankkeen todellisia vaikutuksia (luonto- ja maisema-arvot, ympäristövaikutukset ja vaikutus alueen viihtyisyyteen). Hakemuksesta ei ole selkeästi käynyt ilmi, miksi halutaan rakentaa pengertie, joka mahdollistaa raskaankin autoliikenteen saareen. Hakemuksen täydennyksessä on puhuttu epäselvästi tien mahdollistamasta talviajan ”kulku- ja kuljetusyhteyksistä” meren jäälle. Epäselväksi on jäänyt, rakennetaanko tie siis myös saaren yli meren jäälle, käytetäänkö tietä ainoastaan talviaikaan vai tuuleeko saareen liikennettä myös kesäaikaan.

Hakemuksessa on mainittu aivan oikein, että suunniteltu tie on maisemallisesti katveessa mereltä päin. Tie ei kuitenkaan ole katveessa muistuttajan vapaa-ajan kiinteistölle johtavalta tieltä päin, vaan on tontille johtavan tien haara.

3.3.2 Muistutus/mielipide 2

Muistuttaja 2 (Jarna Rantanen, Päiväranta 529-564-2-35) on todennut, että suunniteltu pengertie ja rantaan johtava tie on katveessa mereltä päin, mutta varsin hyvin näkyvissä muistuttajan vapaa-ajan kiinteistölle, jolta on poistettu puita ja muuta kasvillisuutta kohtalaisen runsaasti. Hakemuksesta ei ole käynyt ilmi, mikä on pengertien perimmäinen tarkoitus. Mikäli saareen tai sen läheisyyteen on tarkoitus myöhemmin rakentaa jotain, muuttuu maisemakin merkittävästi ja luontoarvotkin kärsinevät.

3.4 Selitys

Hakija tulee huomioimaan Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen lausunnossa mainitun linnuston pesimisajan 1.4.–31.7.

Muistuttajalle 1 on todettu, että tien rakentaminen edellyttää kantavuuden vuoksi leveää pohjarakennetta, valmiin tienpinnan leveys on noin kolme metriä. Tietä ei rakenneta raskasta autoliikennettä varten. Rakennusvaiheessa kiviainesta ei siirretä pengertien osalle kuorma-autolla, työ suoritetaan "pienerissä" esimerkiksi maansiirtotraktorilla.

Tietä ei rakenneta saaren yli. Voimakkaasta virtauksesta johtuvan kantavuudeltaan heikon jään aikaan pääsee saaren kautta kulkemaan kantavalle meren jälle. Pengertien käyttö ajoittuu pääasiallisesti kesäaikaan.

Pengertie on hyvin katveessa "mannerosalla" sijaitessaan limittäin olevien kallioiden takana. Asiaa voi parantaa istuttamalla esimerkiksi katajia muistutuksessa mainitun tieosan läheisyyteen.

Muistutuksessa 2 on esitetty osin samoja aiheita kuin muistuttajalla 1. Osa muistutuksessa olevista huomioista on liittynyt maa-alueella olevaan tieosaan, sen viereiseen metsään, ei pengertiehen. On totta, että kuivunut ja "rämettynyttä" leppä- ja haapametsää on lähialueelta siivottu.

4 Aluehallintoviraston ratkaisu

4.1 Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Matti Laaksoille luvan pengertien pysyttämiseen ja levantämiseen kiinteistön Päivölä 529-564-2-37 merialueelle Naantalin kaupungissa 29.8.2023 päivätyn hakemuksen ja sen täydennysten mukaisesti.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvanhaltijan on noudatettava vesilain säännöksiä ja jäljempänä esitettyjä määräyksiä.

4.2 Lupamääräykset

1. Tiepenger on rakennettava 12.10.2023 päivitetyn asemapiirustuksen nro 1 A, mittakaava 1:500, mukaisesti.

Pengertie on toteutettava noudattaen 10.10.2023 päivätyssä pituus- ja poikkileikkauspiirustuksessa nro 2, mittakaava 1:50, esitettyjä periaatteita.
2. Töitä ei saa tehdä lintujen pesimäaikaan 1.4.–31.7.

Jos työt tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.
3. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.
4. Luvanhaltijan on pidettävä tiepenger tarkoitustaan vastaavassa kunnossa.
5. Työt on aloitettava neljän vuoden kuluessa ja saatettava olennaisilta osiltaan loppuun kuuden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.
6. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Naantalın kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
7. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Naantalın kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

5 Ratkaisun perustelut

Pengertie mahdollistaa ympärivuotisen kulun luvan saajan omistamaan kiinteistöön kuuluvalla saarella. Hanke ei ole Velkuan yleiskaavan vastainen, vaan se turvaa liikkumisen yksityiselle venesatama-alueelle, mikäli sellainen saareen tullaan toteuttamaan.

Hanke on muutoinkin toteutettava vesilain 2 luvun 7 §:n mukaisesti siten, että vesialueelle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Pengertie on rakennettu jo vuonna 2005, mikä on saattanut heikentää veden virtausta ja lisätä järviruo'on kasvua lähirannoilla. Toisaalta ilmakuviin perusteella myös lähialueiden lahdemat ovat ruovikoituneet. Saaren ja mantereen välinen vesialue on matalaa, joten tien linjauksen muutos ja tien korottaminen eivät aiheuta merkittävää muutosta nykytilanteeseen. Hankkeesta voi aiheutua lievää työaikaista vesialueen samentumista.

Hanke ei vaikeuta Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2022–2027 asetettujen tavoitteiden saavuttamista eikä suunniteltujen toimenpiteiden toteuttamista eikä heikennä niiden vaikuttavuutta. Pengertien pysyttäminen ja linjauksen pieni muutos eivät vaikuta merkittävästi vesien- ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamiseen vesienhoitoalueella Kirkonsalmi-Salavainen-Kolkka-vesimuodostumassa. Hanke ei vaikeuta Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa 2022–2027 Saaristomerelle asetettujen tavoitteiden saavuttamista. Hankkeen vaikutukset ovat lyhytaikaisia ja laajuudeltaan vähäisiä.

Hanke sijaitsee alueella, jolle ei ole laadittu tulvariskien hallintasuunnitelmaa.

Luvan saaja omistaa hankkeen vesi- ja maa-alueet. Hankkeesta yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Siten luvan myöntämisedellytykset ovat olemassa.

Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvanhaltija on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

6 Vastaus lausunnoissa ja muistutuksissa esitettyihin vaatimuksiin

Aluehallintovirasto ottaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen ja Naantalin kaupungin vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla. Naantalin kaupungin vaatimukseen rummun rakentamisesta todetaan, että korkeusmallin ja karttatarkastelun perusteella veden virtauksen aikaansaaminen tierakenteen rummun läpi edellyttäisi myös muita toimia alueella muun muassa vesialueen mataluuden ja järviruokokasvuston takia.

Muistutusten johdosta todetaan, että samalla kohdalla on ollut matalampi pengertie jo vuodesta 2005 lähtien. Pengertien linjaus tulee hieman

muuttumaan sekä olemaan nykyistä pengertietä korkeampi. Tien molemmin puolin kasvaa tiheä ruovikko, jonka vuoksi tie tulee näkymään vain osittain.

7 Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta ja 6 §

8 Käsittelymaksu

Käsittelymaksu on 4 800 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2024 annetun valtioneuvoston asetuksen (1171/2023) ja sen asetuksella (391/2024) muutetun liitteen mukaisesti. Hakemuksen vireilletuloaikana voimassa olleen aluehallintovirastojen maksuista heinä-joulukuussa vuonna 2023 annetun valtioneuvoston asetuksen (867/2023) liitteen kohdan 3.3 taulukon mukaan muuta vesilain 3 luvun mukaista hanketta koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 4 800 euroa.

9 Tiedottaminen

9.1 Päätös

Matti Laaksonen
Naantalin kaupunki
Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Naantalin kaupungin kaavoitusviranomainen
Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen ELY-keskus, kalatalousviranomainen
Suomen ympäristökeskus

9.2 Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Naantalin kaupungin verkkosivuilla.

10 Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

11 Liite

Valitusosoitus

12 Asian käsittelijät

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Päivi Jaara ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Ilona Joensuu.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.



VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1122/2021) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **9.8.2024**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia

prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.

- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittää luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)
PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.



Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja ESAVI/32505/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/32505/2023 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Joensuu Ilona 02.07.2024 11:25

Ratkaisija Jaara Päivi 02.07.2024 11:38