

Satamatie-Järveläntie kiertoliittymän suunnittelu

Katusuunnitelman selostus

Päiväys	1.2.2022
Tekijä	Tuomo Väihkönen
Tarkastaja	Ilkka Ojaniittu
Hyväksynyt	Ilkka Ojaniittu
Projektinumero	KAU46353

Sisällys

1	Hankkeen perustiedot	1
1.1	Yleistä	1
1.2	Lähtökohdat ja tavoitteet	1
2	Suunnitelman ratkaisut	2
2.1	Liikennejärjestelyt	2
2.2	Pintamateriaalit ja katu ympäristö	3
2.3	Valaistus	3
2.4	Kuivatus	3
3	Suunnitelman laatija	3



1 Hankkeen perustiedot

1.1 Yleistä

Suunnittelualue sijaitsee Naantalin Humalisto-Sataman kaupunginosassa Naantalin sataman alueella. Katusuunnitelma koskee Satamatietä ja Järveläntietä.

Uuden kiertoliittymän järjestelyistä osa sijoittuu Naantalin Satama Oy:n sekä Finnfeeds Finland Oy:n tonttien puolella. Naantalin Satama on sopinut Finnfeedsin kanssa, että kiertoliittymän järjestelyt voivat sijoittua tontin puolelle.

Suunnittelun tilaaja on Naantalin Satama Oy.

1.2 Lähtökohdat ja tavoitteet

Satamatie ja Järveläntie toimivat matkustaja- ja rahtiliikenteen pääväylinä satama-alueelle saavuttaessa sekä sieltä poistuttaessa. Satama-alueen liikenteestä valtaosa kulkee Satamatien ja Järveläntien risteysalueen kautta. Nykyinen risteys on avoin liittymä, jossa ajokaistat on eroteltu toisistaan maalimerkinnöillä. Samasta risteyksestä on myös ajoyhteys Finnfeedsin tehdasalueelle.

Satama-alueen läpi kulkee nykyinen jalankulun ja polkupyöräilyn yhteys Järveläntien ja Satamatien reunassa. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on samassa korkeustasossa ajoradan kanssa ja ne on erotettu toisistaan maaliviivalla.

Järveläntien ja Satamatien risteuksen itäpuolella sijaitsee rautatien vartioitu taoristeys.

Suunnittelun tavoitteena on selkeyttää alueen liikennejärjestelyjä ja lisätä katujen välityskykyä sekä parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta.

Suunnittelussa huomioidaan sataman tulevaisuudessa lisääntyvät liikennemäärät sekä satamakentälle suunnitellut liikennejärjestelyjen muutokset.

Suunnitteluratkaisuissa pyritään huomioimaan myös ympäristönäkökohtien vaikutukset mahdollisimman laajasti.



2 Suunnitelman ratkaisut

2.1 Liikennejärjestelyt

Satamatien ja Järveläntien liittymään on suunniteltu kiertoliittymä, jonka halkaisija on 40 metriä. Kiertoliittymään on suunniteltu viisi liittymähaaraa:

- Järveläntien suunta
- Satamatien suunta lounaaseen (Humalisto)
- Satamatien suunta kaakkoon (satama-alue, terminaali)
- Finnfeedsin tonttoliittymä
- rahtiliikenteen ajoyhteys lähtöselvitykseen (Finnlines)

Kiertoliittymän mitoittavana ajoneuvona on käytetty täysperävaunuyhdistelmää (25,25 m). Mitoituksessa on huomioitu myös suurten erikoiskuljetustenreitti (7x7x40 m).

Matkustajaliikenteen ajo lähtöselvitykseen (Finnlines) sekä matkustaja- ja rahtiliikenteen ulosajo laivasta tapahtuvat Satamatien (Humaliston suunta) kautta. Matkustajaliikenteen sisäänajon yhteydessä on puomi, joka pidetään suljettuna lähtöselvitysten ulkopuolella.

Satamatien katuliittymää (Humaliston suunta) muotoillaan enemmän risteysten mukaisemmaksi sekä Satamatien satamaliikenne määrittämään etuajo-oikeuteksi pääsuunnaksi. Satamatieltä (Humaliston suunnasta) kielletään kääntyminen oikealle.

Järveläntien reunaan tasoristeyksen jälkeen on suunniteltu kahden moduuliyhdistelmän pituinen pysähtymiskaista satama-alueelta poistuvaa rahtiliikennettä varten.

Exxonin tontille on suunniteltu uusi huoltoliikenteen ajoyhteys Järveläntieltä tasoristeyksen läheisyydestä. Tämä ratkaisu korvaa nykyisen satama-alueelle sijoittuvan ajoyhteyden ja samalla voidaan poistaa käytöstä nykyinen rautatien tasoristeys. Huoltoliikenteen ajoyhteydestä kielletään kääntyminen kiertoliittymän suuntaan. Liikennemäärät Exxonin tontille ovat hyvin pieniä.

Järveläntien ja Satamatien pohjoispuolelle on suunniteltu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka on erotettu ajoradasta joko reunakivellä tai välikaistalla. Satama-alueelle tehdään kevyen liikenteen väylä Järveläntien liittymän kohdalta.

Erillisessä ratasuunnitelmassa muutetaan hieman nykyisen rautatien linjausta sekä poistetaan Exxonin kiinteistölle menevät kiskot.

Järveläntien tasoristeyksessä uusitaan ajoradan ja kevyen liikenteen väylän kohdalta tasoristeyksen kansi sekä rakennetaan puolipuumilaitokset.



2.2 Pintamateriaalit ja katuympäristö

Katuympäristön suunnittelussa on pyritty lisäämään alueen viihtyisyyttä ja tuomaan uutta katuvihreää matalien pensaiden ja heinäkasvien muodossa. Ratkaisut on pyritty yhteensovittamaan ympäröivään katukuvaan ottaen huomioon myös kunnossapidon vaatimukset.

Katuympäristössä on hyödynnetty pintamateriaaleina erilaisia luonnonkiviä. Luonnonkivien kokoa, tyyppiä, väriä ja pintakäsittelyä varioimalla on pyritty luomaan monimuotoista ja vaihtelevaa pintaa. Luonnonkivipäällysteen kunnossapitokustannukset ovat myös alhaiset ja korjaus helpohkoa.

Kiertoliittymän yliajettavat osuudet päällystetään luonnonkivisillä nupukivillä. Kiertoliittymän alueella reunakivet ovat luonnonkiveä ja muualla käytetään betonireunakiviä.

2.3 Valaistus

Suunnittelualueen katuvalaistus saneerataan uusimalla kaikki nykyiset valaisimet. Nykyiset valaisinpylväät säilytetään joko nykyisellä sijainnilla tai tarvittaessa niitä siirretään.

Kiertoliittymän alueelle on suunniteltu kaksi uutta katuvalaisinta. Kiertosaarekkeeseen sijoitettava ankkuri valaistaan kohdevalaisimilla.

2.4 Kuivatus

Kadut kuivatetaan avo-ojien/painanteiden ja hulevesikaivojen kautta nykyisiin hulevesiviemäriin.

3 Suunnitelman laatija

Katusuunnitelman on laatinut Sitowise Oy.

Suunnittelijan yhteyshenkilöt hankkeessa ovat:

- Ilkka Ojaniittu, projektipäällikkö
p. 044 500 6205 ilkka.ojaniittu@sitowise.com
- Tuomo Väihkönen, katusuunnittelu
p. 040 736 1710 tuomo.vaihkonen@sitowise.com
- Petra Suittio, katuympäristön suunnittelu
p. 050 559 7210 petra.suittio@sitowise.com
- Pirkka Elfving, valaistussuunnittelu
p. 044 427 9876 pirkka.elfving@sitowise.com

