

Valtuutettu Jarkko Kanervan ym. valtuustoaloite suojateiden turvallisuuden lisäämisestä

Kaupunginvaltuusto 03.02.2020 § 14

Valtuutettu Jarkko Kanerva luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan viiden valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Lumettoman ja vesisateisen talven aikana on autoilijoiden ollut usein vaikea havaita tummiin vaatteisiin pukeutuneita jalankulkijoita, jotka ovat olleet ylittämässä suojateitä. Myös suojateiden merkinnät ovat kuluneet. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi kaupungin tuli kiinnittää erityistä huomiota suojateiden merkintöihin ja niiden valaistukseen varsinkin koulujen ja päiväkotien läheisyydessä.

Esitämme, että kaupunki selvittää mahdollisuudet suojateiden näkyvyyden ja merkintöjen parantamiseen. Tärkeää olisi myös kouluissa ja päiväkodeissa kiinnittää huomiota heijastinten tai heijastavien vaatteiden käytön lisäämiseen pimeänä vuodenaikana."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 10.02.2020 § 44

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisille palveluille valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 19.01.2021 § 8
75/08.00.00.01/2021

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 11.1.2021

Naantalin kaupungin katuverkolla omaisuusrekisteriin mukaan 328 suojatietä. Vuosittain ajorata- ja suojatiemaalauksia uusitaan noin 30 000 eurolla. Merkinnät suoritetaan pääosin ns. massamerkintöinä, jotta merkintöjen kulutuskestävyys olisi parempi. Yhden suojatien massamerkinnästä muodostuu noin 120 euron kustannukset. Viikkaimmilla kaduilla massamerkinnät uusitaan keskimäärin 2-3 vuoden välein.

Vuonna 2020 parannettiin suojateiden näkyvyyttä Aurinkotiellä Vanha Vantontien liittymän läheisyydessä, Lietsalan koulun läheisellä suojatiellä, asentamalla varoitusvilkkuvalot huomiomaan paremmin suojatein käyttäjät. Vastaavat varoitusvilkkuvalot ovat käytössä Aurinkotien suojatiellä Maijamäen koulun kohdalla.

Vuonna 2021 kokeillaan heijastavaa suojatiemerkinä Aurinkotien niillä suojateilla, jotka eivät sijoitu kiertoliittymien yhteyteen. Mikäli kokeilu osoittautuu myönteiseksi, niin käyttökohteita laajennetaan myös Aurinkotien ulkopuolelle.

Katujen saneerauksen yhteydessä myös valaistus uusitaan pääsääntöisesti. Esimerkiksi keskustassa Tuulensuunkadulla ja Käsityöläiskadun saneeratuilla katuosuuksilla on merkittävästi tehokkaampi katuvalaistuskuin aikaisemmin, joka parantaa turvallisuutta kadulla liikuttaessa.

Pitkä pimeä, märkä syksy vaikeuttaa jalankulkijoiden havaitsemista suojateillä, vaikka katuinfraa parannetaankin. Tien käyttäjien, niin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kuin autoilijoiden vastuuta turvallisesta toiset tien käyttäjät huomiovasta liikkumistavasta ja erilaisten heijastimien tai heijastinliivien käyttämisestä ei voi liikaa koskaan painottaa.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen Jarkko Kanervan ym. valtuustoaloitteeseen suojateiden turvallisuuden lisäämisestä.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.