

Muistutuksen nro	Asia	Asia nro	Vastaus	Asia ei ole katusuunnitelmassa ratkaistava/vahvistettava (MRL1999/895 §41)
Muistutus 1				
	Teknisen lautakunnan päätöksen sisältö 2.6.2021.	1.	Tekninen lautakunta päätti kokouksessa 2.6.2021 §73 hyväksyä katusuunnitelmaehdotukset ja laittaa ne nähtäville. Lunastustoimituksessa sovitaan lunastettavat alueet sekä mahdolliset korvaukset lunastettavien alueiden kasvillisuudesta.	x
Muistutus 2	Tonttiliittymän paikka merkitty väärin. Luvatonttiliittymä.	2.	Katusuunnitelmassa on esitetty nykyiset olemassa olevat liittymät.	x
Muistutus 3	Viemäriverkon rakentaminen Kirkkotien länsipään kautta ainoastaan Kirkkotie 11:lle saakka	3.	Viemäri- ja vesijohtoverkoston sijaintia ei ole esitetty katusuunnitelmassa, eikä niiden sijaintia hyväksytetä katusuunnitelman yhteydessä. Sen sijaan katusuunnitelmassa tulee esittää kadun kuivatus ja sadevesien johtaminen. Kadun kuivatus on suunniteltu toteuttavaksi sekä matalin painantein että hulevesiviemäreillä. Painanteisiin ja kadun reunakivien viereen asennetaan ritiläkaivoja, jotka johtavat sadevedet edelleen hulevesiputkistoa myöten laskuuihin tai rakennettuun hulevesiverkkoon. Alueelle ei ole tarkoituksenmukaista rakentaa syviä tilaa vieviä avo-ojia pihapiirien rajoituksessa lähelle katualuetta. Nämä kapean katutilan kuivatusratkaisut edellyttävät hulevesiviemäriä kadun alle. Tästä syystä tähän samaiseen kaivantoon on taloudellista sijoittaa myös muita vesihuoltoverkostoja.	x
	Ei asfalttia	4.	Naantalain kaupungin ylläpitämien sorakatuja määrä on erittäin vähäinen, lähinnä ne ovat keskeneräisiä katuja, jota odottavat asfaltointia. Murskepintaisia jalankulku- ja pyöräilyreittejä sen sijaan löytyy. Ylläpidollisesta näkökulmasta sorapintainen ajorata vaatii hoitotoimenpiteitä enemmän kuin hyvin perustettu asfaltoitu ajorata. Kirkkotieltä on saatu palautetta sadevesistä aiheutuvista ongelmista. Kapean katutilan ja pihapiirin ulottuessa kadun varteen alueelle ei ole tarkoituksenmukaista rakentaa Kirkkotielle molemminpuolisia syvempiä sivuojia. Jos ajorata olisi sorapintainen, hoitotoimenpiteitä tehtäessä reunakivet ja sorapinnassa olevat kaivonkannet aiheuttaisivat haastetta. Kirkkotien länsipuolella kadun pituuskaltevuus on erittäin vähäinen (0,5%). Pienten kaltevuuksien vuosittainen höylääminen sorapintaisilla kadulla olisi haastavaa. Sadevesilammikot näillä osuuksilla olisivat todennäköisiä. Edellä mainituin perustein kadut on esitetty asfaltoituna Porhonkujaa lukuun ottamatta. Porhonkuja on lyhytensä vuoksi tonttiliittymän oloinen.	
	Ei valaistusta	5.	Kaupungilla on vakiintunut tapa valaista myös tonttikadut niitä rakentaessa. Valaistuksen tarkoitus on valaista kulkuväylät siten, että niillä on turvallista ja viihtyisää liikkua myös pimeään aikaan. Nykyiset led-valaisimet eivät tuota niin paljon hajavaloa kuin vanhantyyppiset valaisimet. Yöaikana uusia ledvalaistusta pystytään himmentämään.	
	Hulevesiongelman pitää ratkaista	6.	Suunnitelmassa on ratkaistu asia. Suunnitelmassa kadun hulevedet on ohjattu hulevesiputkistoon painein ja ritiläkaivojen avulla ja siitä edelleen nykyisiin hulevesiverkostoihin tai laskuuihin.	

	Rakennustyöstä aiheutuva meluhaitta, vaatimukset haitan korvauksiksi	7.	Kadunrakentaminen on normaalia kunnallistekniikan rakentamista. Rakentamisesta aiheutuvaa meluhaittaa kaupunki ei korvaa. Meluasioissa urakoitsijan tulee toimia kaupungin ympäristönsuojelumääräysten ja mahdollisen meluilmoituksen päätöksen mukaisesti.	x
	Rakennuksen ennakotarkastukset ja kaupungin korvausvelvollisuus louhinnoista	8.	Ennen louhintaa tarvittavat kiinteistökatselmuksat tehdään. Louhinta-urakoitsija vastaa mahdollisista vahingoista.	x
	Kunnallistekniikka tontista katsoen vastapuolelle aivan kadun reunaan	9.	Katutilan ollessa hyvin kapea vesihuoltoverkosto sijoitetaan siten, että ritiläkaivot saadaan tarkoituksenmukaisesti sijoitettua ja kaivanto pysymään katualueella.	x
	Kirkkotien katkaisu kääntyvällä puomilla	10.	Ajopuomeja käytetään kaupungissa ainoastaan poikkeuksellisissa paikoissa. Joitakin on asennettu lähinnä jalankulun ja pyöräilyväylille ajoneuvojen läpikulun estoa varten. Kirkkotien kadun katkaisu ei ole kuitenkaan tarkoituksenmukaista ylläpidon kannalta (esim. posti, jätehuolto, talviauraus).	
	Hidasteet Kirkkotielle, jos se asfaltoidaan	11.	Hidasteita rakennetaan vain poikkeustapauksissa, esimerkiksi koululaisten pääreiteille. Alueen kadut merkitään pihakaduiksi ja ne ovat kapeita, jolloin hidasteita ei ole esitetty alueelle.	
Muistutus 4	Ei asfalttia	12.	Ks. asia nro 4.	
	Ei katuvalaistusta	13.	Ks. asia nro 5.	
	Läpäjön estäminen	14.	Kadut ovat poikkileikkaukseltaan kapeita pihakatuja, joiden nopeusrajoitus on 20 km/h. Kirkkotie ei ole nopeasti ajettava ja suoraviivainen reitti läpäjön. Suunnitelmaan lisättiin <i>Ajoneuvolla ajo kielletty</i> -merkki lisäkilpineen.	
	Ei saa leventää tietä ja suoristaa mutkia	15.	Ajoradan mitoituksessa on lähdetty pihakadun nopeudesta 20 km/h. Kahden henkilöauton kohtaaminen siten, että toinen autoista on pysähtynyt, vaatii leveyttä n. 4,6 m (lähde: katu2020, SKTY). Suunnitelmassa leveimmät kohdat on 4,75 m asfalttia. Kirkkotien asfaltoitu leveys vaihtelee 3,75-4,75 metrin välillä. 3,5 m levyinen ajoväylä on pelastusajoneuvoille minimileveys.	
	Saiturintien kääntöpaikka tarpeeton	16.	Saiturintie on suunniteltu asemakaavan mukaista käyttöä varten. Se rakennetaan vasta, jos kaavan mukainen käyttö etenee. Asemakaavassa on varattu katutilaa kääntöpaikalle. Kääntöpaikka palvelee esim. auruusta ja muita ajoneuvoja, jotka ajavat esim. harhaan. Jollei kääntöpaikkaa ole autoilijat kääntävät autonsa tonttiliittymissä tms. muissa kohdissa, joissa on tilaa.	
	Kylätien, paikallishistorian katoaminen sekä kulttuuri- ja perinnemaiseman vahingoittuminen	17.	Sorapintaisuuden muuttuminen asfaltiksi on selkeä näkyvä muutos. Siinä on punnittava ylläpidolliset näkökohdat ja ulkonäölliset seikat. Suunnittelun tuloksena on päädytty esittämään asfaltointia pääpintamateriaaliksi ajoradoille, koska se on ylläpidollisesti helpompi vaihtoehto. Ks. myös nro 4. Pyysimme suunnitelmasta alueellisen vastuumuseon lausunnon.	
	Myllykallion louhinta	18.	Kalliota louhitaan rakennustöiden edellyttämässä laajuudessa. Suurin osa louhinnoista jää piiloon kadun rakenteiden alle. Näkyviin jääviä kallioleikkauksia on erittäin vähän.	
	Putkan purku	19.	Katusuunnitelmassa ei ole esitetty purettavia rakennuksia. Kadun rakentamien ei vaadi rakennusten purkamista.	

	Peltolan tilan savusaunan mahdollinen purkaminen	20.	Ks. Asia nro 19.	
	Matkailutavoitteiden tukeminen	21.	Ks. Asia nro 17.	
	Puuston ja kasvillisuuden säilyttäminen ja suojele	22.	Kasvillisuus on pyritty säilyttämään suunnitelmassa niissä rajoin kuin sen on arvioitu olevan teknisesti mahdollista. Rakennustyön aikana rakentaja on veloitettu huolehtimaan säilytettävien kasvillisuuden suojauksista.	
	Rakennusvaurioiden estäminen ja mahdolliset korvaukset	23.	Ks. Asia nro 8.	x
	Ajohidasteet	24.	Ks. Asia nro 11.	
	Kääntöportti Kirkkotielle	25.	Ks. Asia nro 10.	
	Arkeologinen tutkimus	26.	Pyysimme suunnitelmasta alueellisen vastuumuseon lausunnon.	x
	Kirkkotie 11 viemärinti lounaasta	27.	Ks. Asia Nro 3.	x
	Nykyisen käyttövesiputken kaivannon hyödyntäminen	28.	Hulevesiputkistot on suunniteltu vietolliseksi ja samaan kaivantoon tulisi myös jätevesiviemäri ja vesijohto. Näin ollen vanhan kaivannon syvyys ja leveys ei välttämättä ole riittävä.	x
	Tontin 1-266 uusi ajoneuvo- ja viemäriiliittymä	29.	Katusuunnitelmassa ei ole esitetty asemakaavassa merkitylle korttelille 139 AP uutta tonttiliittymän paikkaa. Vesihuollon suunnitelmissa on tapana esittää jokaiselle asemakaavan tontille vesihuoltoliittymät.	x
	Palstantietä ei haluta rakennettavaksi, ei viemärintiä, eikä saa poistaa puita	30.	Palstantien rakennetaan vasta, jos kaavan mukainen käyttö etenee. Kadulle ei ole tällä hetkellä suunniteltu viemäreitä. Puita kaadetaan tarvittaessa.	
	Lausuntopyyntö museolta	31.	Pyysimme suunnitelmasta alueellisen vastuumuseon lausunnon.	
Muistutus 5	Tontin 1-266 uusi viemäriiliittymä	32.	Vesihuoltoliittymien paikkaa ei ratkaista katusuunnitelmassa. Palstantielle ei ole suunnitteilla vesihuollon runkolinjaa. Ks. Myös asia nro 30.	x
	Nykyisten johtojen säilyttäminen rakennusvaiheessa.	33.	Nykyiset tontinomistajien johtojen suojaukset on katsottava rakentajan kanssa työmaalla. Annettu sijaintitieto merkitään rakennussuunnitelmiin, jotta urakoitsija saa tiedon säilytettävistä johdoista. Mahdollisesti johtoja joudutaan siirtämään rakennustöiden johdosta.	x
	Hidaste Kirkkotielle	34.	Ks. Asia Nro 11	